

## L'ÉLECTRICITÉ

Les circuits électriques sont réalisés suivants la norme en vigueur.

### **220 V**

L'alimentation en courant 220V se fait à partir du branchement extérieur (côté camping-car) par une prise normalisée.

Il faut utiliser un cordon de raccordement 3 fils (3x2,5mm<sup>2</sup>) de 20m maximum.

Veillez à ce que le cordon soit complètement déroulé (si vous utilisez un enrouleur) de manière à éviter toute surchauffe.

Tous les appareils (frigo et transfo) basculent sur le 220V automatiquement. Les prises 220V sont automatiquement alimentées.

### **12 V**

Tous les points lumineux, appareils électriques sont alimentés en 12V.

L'utilisation 12V du réfrigérateur n'est compatible que lorsque le moteur du véhicule fonctionne ou que le contact est enclenché.

### **LA BATTERIE AUXILLIAIRE**

Placée sous le siège conducteur, elle alimente en courant continu les points lumineux et différents appareils.

Elle se recharge à l'aide du chargeur lorsque le véhicule est alimenté en 220V ou par l'alternateur du véhicule grâce au séparateur de batterie lorsque le moteur du véhicule fonctionne ou encore par l'intermédiaire du panneau solaire si le véhicule est équipé de cet accessoire.

## MISE HORS GEL

Si votre véhicule doit rester immobile pendant l'hiver, il est fortement conseillé de le mettre hors gel.

Pour cela, plusieurs précautions sont à prendre :

- Vidier le réservoir d'eau propre par les robinets intérieurs et le robinet de vidange sous le camping-car ;
- Purger le boiler (sous le meuble cuisine) en soulevant la soupape de sécurité (position verticale) ;
- Laisser ouverts tous les robinets ;
- Ouvrir la vanne du réservoir des eaux usées.

## NOTRE CONSEIL

Ce manuel n'est qu'un résumé d'utilisation de votre camping-car. Il est nécessaire de lire les notices de chaque appareil avant toute utilisation. En cas de doute, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire.