

capucine

fabriqué sur les chaînes "RIMOR" racheté par narbonne accessoires,

porteur ford du 6/12/2006 roues jumelées

puissance: 2,4 tdc 137 cv,,8 cv fiscaux(101kw) 6 vitesses

batterie 70amp et 640 au démarrage,(se trouve sous le siège conducteur)

longueur: 7,13 m

largeur: 2,17 m

hauteur: capucine 2,88 m a l'arrière :(2,85 y/compris galerie)

garde au sol a l'avant de la cellule 0,28 milieu marche pied 0,26 m a l'arrière 0,39

porte a faux 2,24 m au poids de 3,300t

pneu: 185/75 r/16 c pression a l'avant 4,2 bar a l'arrière 3,5 bar

cosommation au 100 km= 12litres entre 2000 et 2400 tours sur plat et au plus a 90 km /heure

vitres électriques

dimensions de la soute garage:

1,37m de haut largeur au sol 0,96 m

largeur a 0,26 plus haut 1,10m

largeur au dessus 1,33 m

coffre intérieur sous banquette y/compris reservation pour 2 bouteilles de gaz

dimensions 1,25mx0,50m

reservoir eau grises 46 litres côté douche

reservoir eau grises 46 litres côté cuisine

empattement :3,95m

climatisation cabine oui

ABS et ESB oui

équipement intérieur:

frigo +conservateur 145 litres

plaque de cuisson (3 feux smeV)

lit capucine: 2 places 2,08x1,55 hauteur sous plafond 0,65 m a 0,10 m

lit sur soute: 2 places 2,10x1,32 hauteur sous plafond 0,76m

lit salon:1 place 2,10x0,60m

sommier a latte sauf salon

réservoir d'eau potable ou claire: 104 litres

évier inox rond mitigeur diamètre 0,36m

pompe a eau aqua,8 ,1,4 ampères ,6 litres minute

wc pivotant

lave main mitigeur

douche séparée mitigeur

banquette latérale: 2 places 0,95x0,60m

banquette transversale: 2 places 1,27x0,50m

sièges pivotants: oui

chauffage gazoil webasto: oui consommation 0,29 litre a l'heure 18° dedans et 8°

chauffe eau a gaz: truma 10 litres dehors

pré équipé télé: oui

hauteur a l'intérieur dans l'axe 1,99m

accès a l'intérieur de la soute

lanternaux:4

echelle de lit:oui

qui sert aussi a l'arriere pour complément  
a raccorder avec echelle galerie

dimensions soute garage: hauteur: 1,37 m, largeur au sol :0,96m  
largeur a 0,26m du sol:1,10m  
largeur restante 1,33m

cassette wc type: 200

coffre gaz: 2 bouteilles

batteries auxiliaire: 80 ampères trop faible

store : oui

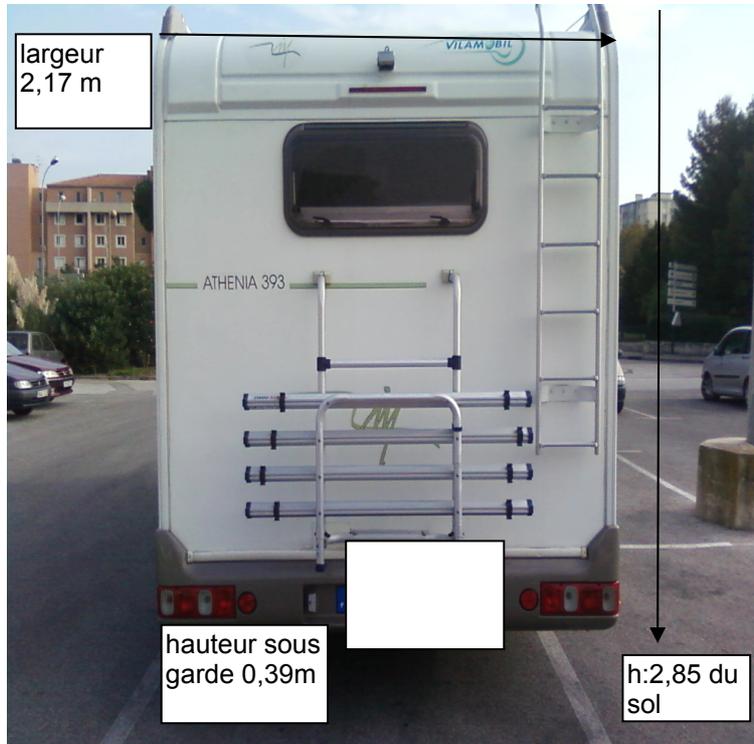
porte vélo :oui

commentaire; roue de secours,le reservoir d'eau grise se trouvant  
devant le passage du trou d'accès au treuil,soit on démonte le treuil  
en le dévissant et on le retourne pour faire descendre la roue soit on  
fait comme moi on l'enlève et on met la roue dans soute  
quel surprise quand on crève et qu'il faut changer de roue!

j'ai mis la télé écran plat,antenne omnidirectionnelle,store,alarme  
caméra de recul ,j'ai pris ce Camping car a 60 000km avec le porte  
vélo et la galerie avec échelle et poste radio laser,







diamètre 0,36 m



sommier lattes relevables

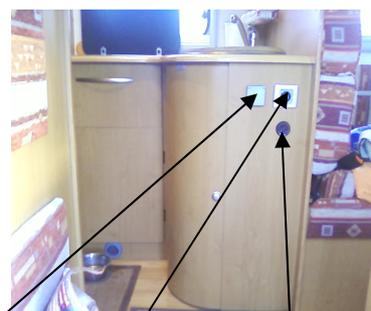


disjoncteur dans la soute



inter lumière extérieur

arrêt coupure courant immédiat



prise 220 volts

inter webasto

inter cumulus

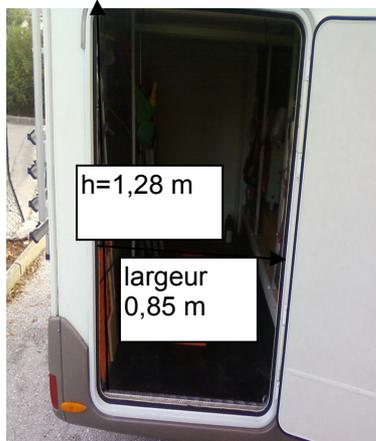




plaque fixer au sol pour calage scooter



cale pour calage entre 2 roues



h=1,28 m

largeur 0,85 m

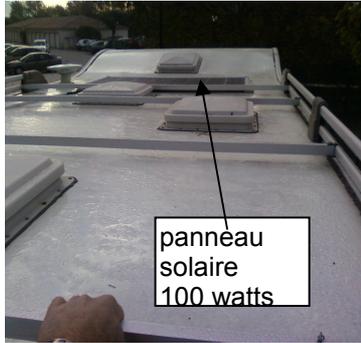


fixation provisoire elle sera vissée a la paroi



trou treuil roue de secours ici déposé

reservoir d'eau gênant



webasto pompe go



batterie 80 watts  
régulateur chargeur



échappement webasto

paroi de séparation avec le placard derrière  
je vais la reculer afin de mettre une batterie  
de 100 ampères en plus avec séparateur  
2 ème batterie





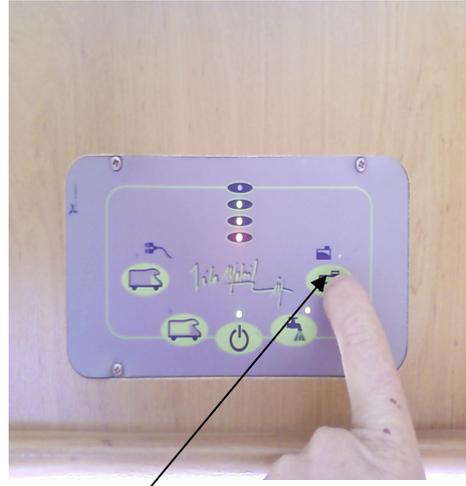
mise en fonction du tableau



il est allumé



mise en fonction de la pompe a eau



vérification du niveau d'eau propre



contrôl du niveau de charge batterie  
auxiliaire



la prise a l'extérieur du 220 volts étant  
branchée ce voyant s'allume et donc  
on est en 220 volts,

**le camping-car choisi automatiquement son énergie de même que le frigo,**

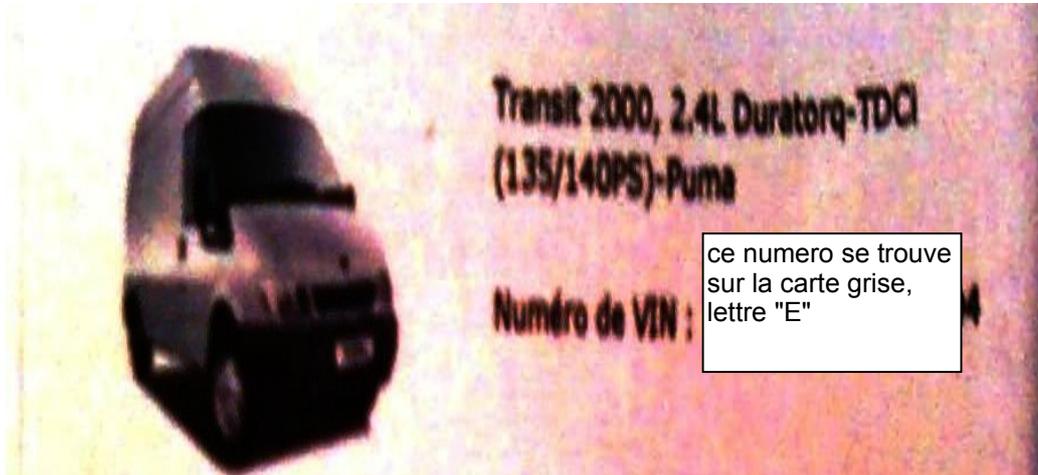
manque a mettre le poids du camping-car a vide je le saurai au contrôl technique de décembre et je vous dirai son poids,

commentaires:

camping-car acheté a 60 000kmavec quelques soucis pris en charge par le concessionnaire narbonne accessoires(recepteur et émetteur embrayage pour me faire patienter celui-ci a fait monter 6 pneus neufs(les autres pouvaient faire des km) camping-car agréable a conduire et très puissant tout a fait ce que l'on cherchait

si on est un peu bricoleur on met une pompe a eau plus puissante,on dépose la roue de secours et on met dans la soute et on met une batterie de 100 ampères en complément rien de bien difficile,

## FORDETIS



caractéristiques primaires,

date de production:	22,12,2005
gamme de véhicule:	transit 2000
type de cabine:	cabine simple(2 portes)
série:	350I
moteur:	2,4lduratorq-tdci(135/140ps)-puma
transmission:	boîte 6 rapports manuelle-mt82
type d'entraînement:	LHD RWD
rapport de pont;	4,27
norme antipollution:	stade 3 utilitaire léger
climatisation:	climatisation manuelle
secteur:	(+)"i"
peinture:	suit commande (si blanc idem FIAT)
tissu de l'habitacle:	stylise(-B-C)

m

















Vertical line on the left side of the page.