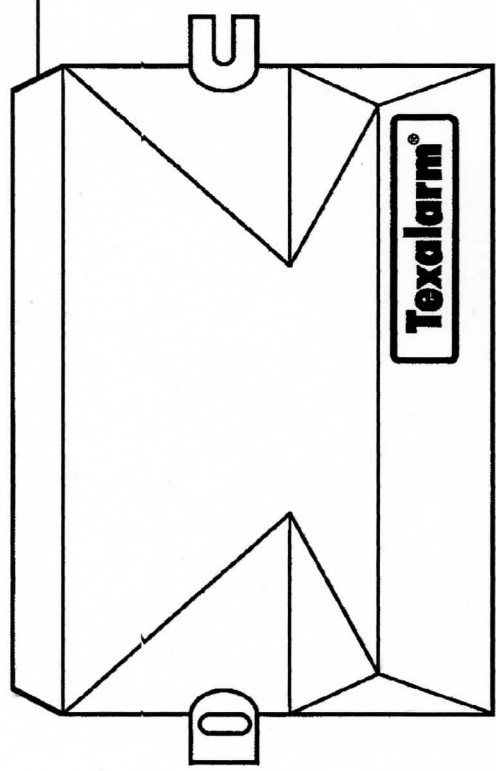
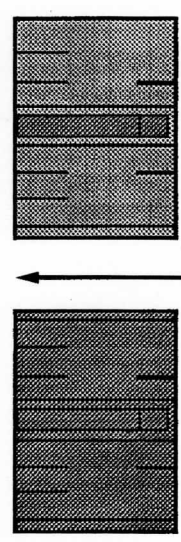


* Pour démarrer LLC entre vent et vent blanc

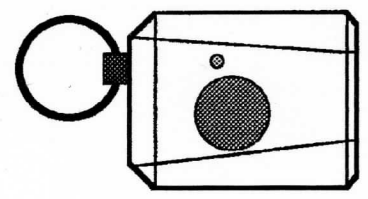


4-poligt kontaktstycke



svar kontaktstycke

brunt kontaktstycke



antenn

nytt / blå

RÖD/BLÅ — glaskrossensor = +12V, gul kabel
 VIT — larmslinga, grön kabel
 SVART 1.0 mm2 — glaskrossensor = jord, röd kabel
 ROSA — lysdiod +5V, svart kabel

contact ouverture capot
 position arrivée

VIT/BLÅ — motorhuvtkontakt
 VIT/GRÖN — baklucka
 VIT/SVART — dörrkontakt
 GRÖN/VIT — startmotor
 GRÖN — startmotor
 GUL — matning höger blinkers
 GUL — matning vänster blinkers
 ORANGE — +12v tändningsström

demarar

12 permanant

SVART/GRÅ — larmslinga för punktskydd

SVART 2.0 mm2 — jord batteri

RÖD 2.0 mm2 — +12V batteri

SVART 1.0 mm2 — jord siren

BLÅ — + matning siren

LILA — centralis se separata scheman

LILA/RÖD — centralis se separata scheman

LILA/SVART — centralis se separata scheman

GRÅ — centralis se separata scheman

GRÅ/RÖD — centralis se separata scheman

GRÅ/SVART — centralis se separata scheman

centralis

centralis



Gul: höger blinkers
Grå: centrallås
Grå/svart: centrallås
Lila: centrallås
Lila/röd: centrallås
Röd: + batteri

A	B
1	1
2	2
3	3
	4
5	5
6	6
7	7

Gul: vänster blinkers
Ej använd
Grå/röd: centrallås
Svart: - batteri (ford)
Vit/grön: larmslinga baklucka
Svart/grå: larmslinga tillbehör
Lila/svart: centrallås

SVART KONTAKTSTYCKE

Wol

Ej använd
Ej använd
Röd/blå: Tillbehör +12V 500mA
Vit/blå: larmslinga motorhuv
Rosa: lysdiod +5V
Grön: utgång startspärr

A	B
1	1
2	2
3	3
	4
5	5
6	6
7	7

Ej använd
Blå: siren
Röd/vit: strömavkänning
Orange: tändningsström
Vit/svart: larmslinga dörrar
Vit: larmslinga glaskrossensor
Grön/vit: ingång startspärr

BRUNT KONTAKTSTYCKE

Brunt

- Läs noga igenom monteringsanvisningen innan arbetet påbörjas! Vid tveksamheter beträffande bilens elsystem råddraga alltid bilimportörens tekniska avdelning eller se efter i bilmodellens tekniska handbok.
- SSF inbyggt gällier ej om larmsystemet kompletteras med andra tillbehör som t.ex. ultraljud-, mikroväg-, nivåsensor eller att de ingående delarna ersätts av en annan typ.
 - Larmsystemets ingående delar får inte monteras så att de kan manipuleras från fordonets utsida.
 - Denna version av larmcentral har ingen startspärrfunktion inbyggd och får endast installeras på fordon som har automatiskt stödskydd förutom ratt/växelspås.

1. Lossa jordkabeln från batteriet!

2. **Larmcentral och kablage**

Ställ switch 1 på insidan av larmenheten i önskat läge innan kontaktstyckena ansluts till larmenheten. Bänd försiktigt vid pilarna för att öppna kåpan (se principschemat). Om switcharna ändras med larmcentralen spänningssmätad sker ingen förändring av funktionen.

Switch 1

ON Pulsad signalhornsignal (fabriksval).

OFF Fast sirensignal.

Switch 2

Ingen funktion

Anslut kabeletsen till larmcentralen med vit kontakt till vitt uttag och svart kontakt till svart uttag på larmcentralen. Placera larmcentralen bakom instrumentpanelen på en undandömd plats. Dra larmkablarna längs befintliga kabeldragningar i fordonet.

Glaskrossensor med lysdiol

Fäst medföljande larmdekal till vänster på vindrutans insida. Montera sensorn på vindrutans bakom dekalen. Anslut kabeln med det 4-poliga kontaktstycket till motsvarande kontaktstycke i kablaget.

Blinkers

Anslut **Gul kabel** till + matningen för vänster blinkerslampor.
Anslut **Gul kabel** till + matningen för höger blinkerslampor.

Startspärr

Detta larmsystem har ingen startspärrfunktion. Därför skall **Svart/Brunprick/Vitprick kabel** klippas bort och isoleras.

Tändningsström

Anslut **Svart/Orangeprick kabel (Orange kabel)** till +12V tändningsström.
Kontrollera med en spänningssprovare att tändningsström finns även när startmotorn går.
Om en brytning av tändningsströmmen sker när tändningslåset vrids mellan körsläge och startsläge kommer larmet att gå in i programmeringsläget (lysdiolen blinkar 9 gånger och slocknar sedan). I detta fall är anslutningen till tändningsström fel och måste ändras.

Larmslinga för sidodörrar

Anslut **Vit/Svart kabel** till någon av dörrkontakterna.
Kontrollera att kontakten ger jordsignal till larmet när dörrarna öppnas.

Larmslinga för baklucka

Anslut **Vit/Grön kabel** till kabeln mellan bagagerumsbelysning och jordande kontakt.
Kontrollera att kontakten ger jordsignal till larmet när bakluckan öppnas.
Saknas bagagerumsbelysning skall kontakt monteras.

Larmslinga för motorhuv

Alt.1 Anslut **Vit/blå kabel** till original huvkontakt om sådan finns.
Kontrollera att kontakten ger jordsignal till larmet när motorhuvén öppnas.
Alt.2 Montera medföljande magnetkontakt MK205 och anslut **Vit/blå kabel** till den ena kabeln. Den andra kabeln från magnetkontakten ansluts till jord.
Kontrollera att kontakten ger konstant jordsignal till larmet när motorhuvén är slängd.
Larmcentralen känner automatiskt av om vit/blå kabel sluts till jord eller bryts mot jord och utlöser larm oavsett vilket som sker.

Signalhorn

Montera medföljande signalhorn i motorutrymmet med öppningen nedåt och placerad så att signalhornet ej är åtkomligt för äverkan från utsidan av bilen. Anslut **Blå kabel** till flätsfittet på signalhornet. Anslut det andra flätsfittet till jord, (om det finns två flätsfitt på signalhornet).

Strömförsörjning

Anslut Svart 2 mm² kabel till jord (chassi).

Anslut Svart/Röd 2 mm² kabel (Röd kabel) i långa kabelstrumpan till +12V på batteriet.

Utgång för larmtillbehör

Stift B6 i svart kontaktstycke ger +12V max. 500mA vid aktiverat larm och används till att styra tillbehör som t.ex. modul för elhissar eller eltaklucka.

Aktivering och deaktivering

Leta rätt på fordonets fjärrstyrmingsmodul eller centralisrelä och mät med ett testinstrument vilka kablar **Tänk på att larmet måste anslutas så att deaktivering och deaktivering.**
Larmsystemet **får ej** anslutas så att det slås av om man öppnar fordonets lås med dörrnyckeln, bryter upp dörrlåsen eller på annat sätt öppnar bilen. **Detta måste noggrant kontrolleras vid installationen!**

Kontroll

Kontrollera att alla kablar är anslutna enligt monteringsanvisningen.

Anslut jordkabeln till batteriet och gör en funktionskontroll av larmet enligt användarmanualen.

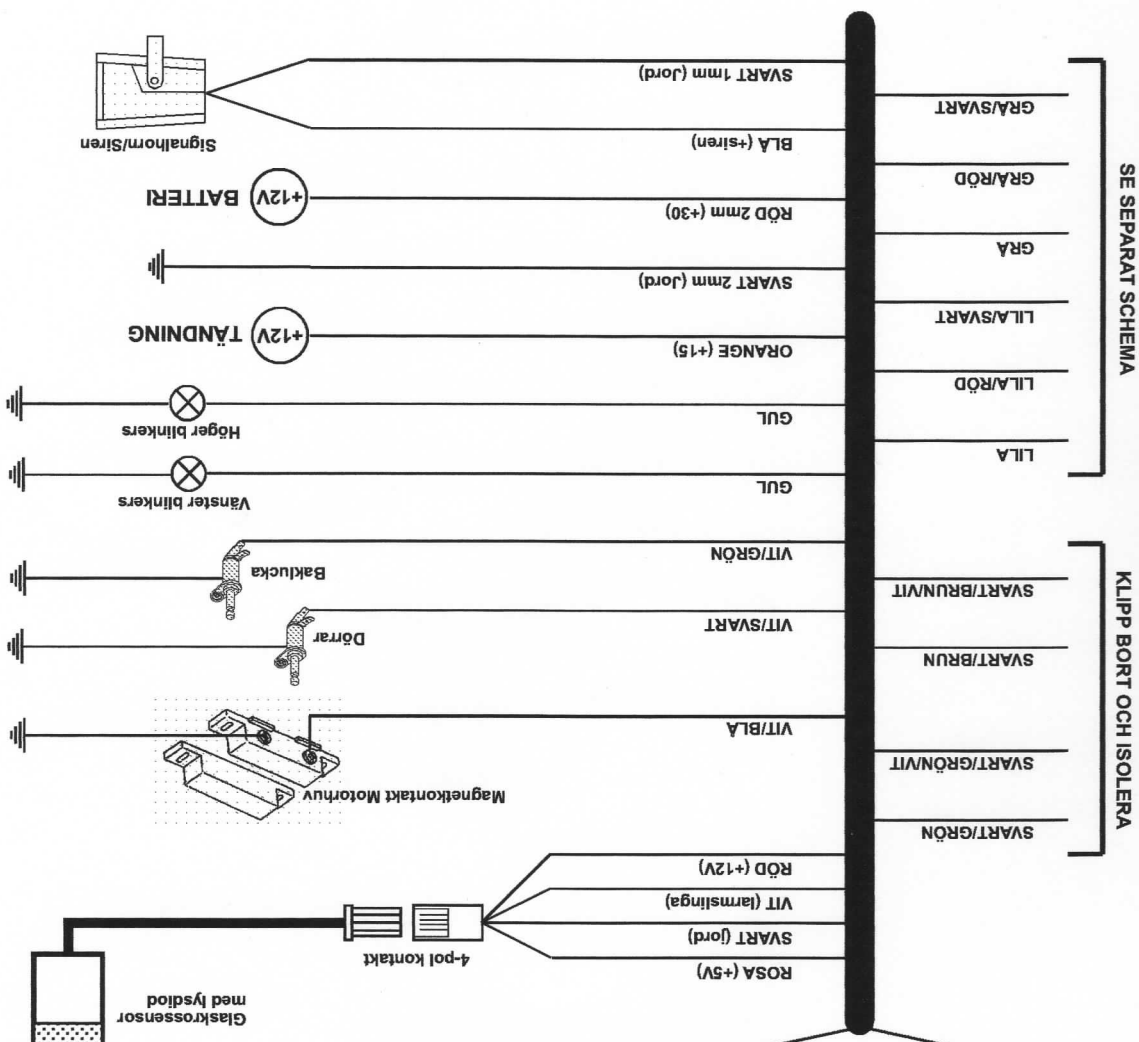
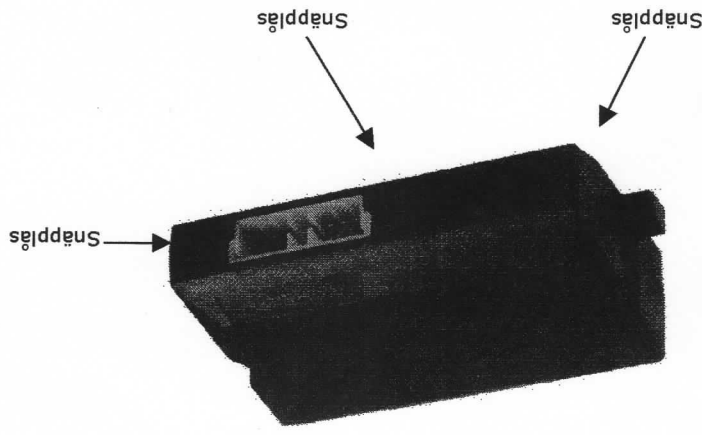
Dekaler

Larmdekalen med typbeteckningen skall monteras på fordonets vänstra B-stolpe så att den inte är synlig från fordonets utsida när fordonets dörrar är stängda. Övriga dekaler monteras på fordonets sidorutor.

Demonstration och överlämning till bilägaren

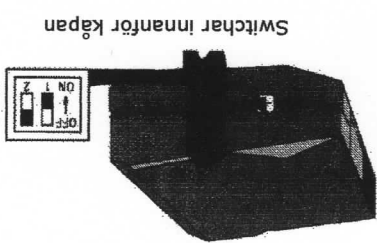
Lämnas kodkortet med nödbrytar-koden, användarmanualen och ifyllt monteringsintyg till bilägaren
Demonstrera larmfunktionerna och nödbrytarfunktionen för bilägaren.

PRINCIPSCHEMA



SE SEPARAT SCHEMA

KLIPP BORT OCH ISOLERA



Switchar innanför kåpan



TÄNDNING (+12V)

BATTERI (+12V)

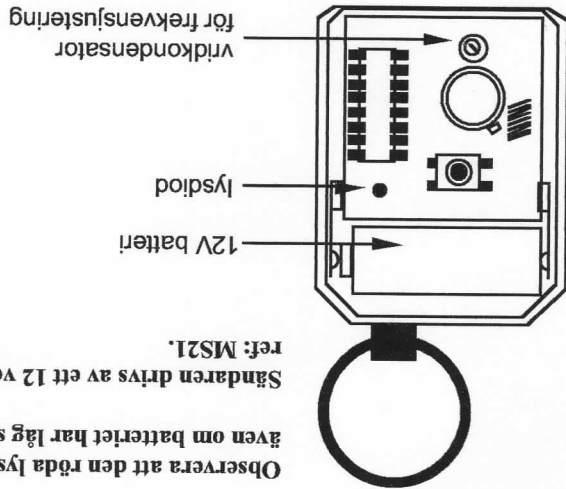
SLUTKONTROLL

Aktivera larmet och kontrollera följande punkter:

- ☐ Funktionskontroll motorhuvkontakt.
- ☐ Funktionskontroll bakluckekontakt.
- ☐ Funktionskontroll vänster framdörr.
- ☐ Funktionskontroll höger framdörr.
- ☐ Funktionskontroll vänster bakdörr.
- ☐ Funktionskontroll höger bakdörr.
- ☐ Funktionskontroll centrallås.
- ☐ Funktionskontroll startspär.

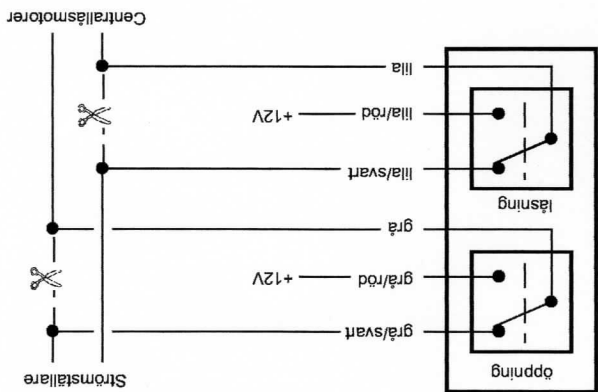
RADIOSÄNDAREN

Observera att den röda lysdioden kan lysa även om batteriet har låg spänning.
Sändaren drivs av ett 12 volt minibatteri
ref: MS21.



14e. **CENTRALLAS** vissa amerikanska eller japanska bilar

Anslut **lila/röd** och **grå/röd** kabel till +12V.
 Klipp den kabel till centrallåsmotorerna som låser bilen med + när strömställaren hålls intyckt.
 Anslut **lila** kabel till änden från centrallåsmotorerna.
 Anslut **lila/svart** till änden från strömställare.
 Klipp den kabel till centrallåsmotorerna som öppnar bilen med + när strömställaren hålls intyckt.
 Anslut **grå** kabel till änden från centrallåsmotorerna.
 Anslut **grå/svart** kabel till änden från strömställare.



15. Kontrollera att alla kablar är rätt anslutna enligt monteringsanvisningen. Anslut jordkabeln till batteriet och gör en funktionskontroll av larmet.
16. Dra fast alla kablar och enheter med buntband och återmontera demonterade detaljer.
17. Montera larmdekaler på sidorutorna. Larmdekalen med typbeteckningen skall placeras i handskfacket.
18. Se till att kunden får användarhandledningen och monteringsintyget !
19. Informera kunden var säkringen är placerad !

A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7
B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7

A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7

Vitt kontaktskycke	
A1 = Blå	Siren
A2 = Gul	Blinkers
A3 = Gul	Blinkers
X	
A5 = Lila	Aktivering - puls
A6 = Lila/Röd	Används ej
A7 = Lila/Svart	Aktivering + puls
B1 = Röd 0,5mm ²	+12V glaskross
B2 = Vit 0,5mm ²	Larm glaskross
B3 = Rosa 0,5 mm ²	Lysdiod
B4 = Ledig	Används ej
B5 = Grå	Deaktivering - puls
B6 = Grå/Röd	Används ej
B7 = Grå/Svart	Deaktivering + puls

Svart kontaktskycke	
A1 = Svart/Grön (Grön)	Används ej
A2 = Svart/Grön/Vit (Grön/vit)	Används ej
A3 = Svart/Brun/Vit	Används ej
X	
A5 = Svart/Brun/Brun	Används ej
A6 = Ledig	Används ej
A7 = Ledig	Används ej
B1 = Vit/Svart + Vit/Grön	Larm dörrar + baklucka
B2 = Vit/Blå	Larm motorhuv
B3 = Svart/Orange (Orange)	+12V tändningsström
B4 = Svart 2mm ²	Jord
B5 = Röd/Vit bygling	Byglad till B7
B6 = Ledig	Tillbehör max. 500mA
B7 = Svart/Röd 2mm ² (Röd)	+12V batteri

Innehåll:

Antal	Artikelnummer	Beskrivning	Antal	Artikelnummer	Beskrivning
1	AV2154ESW	Larmcentral	1	Dekal	Vindruta
1	-	Kort med nödkod	1	Dekal	Typbeteckning
1	TR90	Signalhorn	3	Dekal	Sidruta
1	GS200	Glascrosssensor	1	Manual	För användning
1	FG955SW	Kablage	1	Manual	För montering
1	MK205	Magnetkontakt	1	Formulär	Monteringsintyg

Karakteristik och tekniska data:

- Manuell aktivering via original fjärrkontroll.
- 2 larmslingor för jordande kontakter.
- 1 larmslinga för glaskrosssensor.
- Lysdiod med larmlarm.
- Utgång +12V max 2A för siren eller signalhorn.
- Utgång +12V för blinkers, indikerar aktivering.
- deaktivering och larm.
- Kortslutningskyddad.
- Larmtid vid utlöst larm: siren 30 sek.
- ljudnivå för siren: 120 dB på 1 m avstånd.
- Utgång för tillbehör: +12V max. 500mA.
- Drivspänning 12 volt.
- Strömförbrukning: 15mA i bevakningsläge.
- Temperaturområde: -40°C till +85°C.
- Mått: L 132 mm - B 95 mm - H 38 mm.