

- | | |
|---|--|
| 1 - Visualisation des Tensions Batteries | 6 - Visualisation du niveau d'eau propre |
| 2 - Signalisation du couplage des batteries par le séparateur | 7 - Test (eau propre) |
| 3 - Test. (Batterie moteur et auxiliaire) | 8 - Signalisation du niveau plein (eaux usées) |
| 4 - Protections des circuits 12 V | 9 - Commande des circuits 12 V |
| 5 - Réglage du niveau d'eau propre | 10 - Prise 12 V |

Fonctionnement

L'indicateur (1) commandé par les boutons tests(3), permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

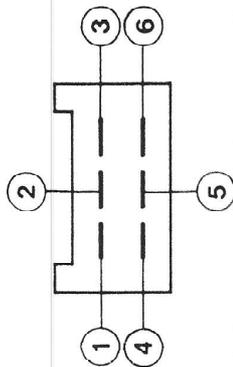
Le témoin (2) commandé aussi par les boutons tests(3) (l'un ou l'autre) indique quand il s'allume que les deux batteries sont accouplées par le séparateur.

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton test (7)

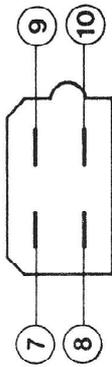
Dès que le réservoir d'eau usée est plein, le voyant (8) s'allume.

Les interrupteurs (9) permettent la mise en service de l'éclairage hotte, du ventilateur et de la pompe.

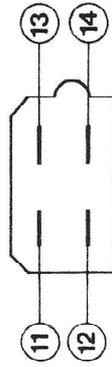
RACCORDEMENT ET MONTAGE



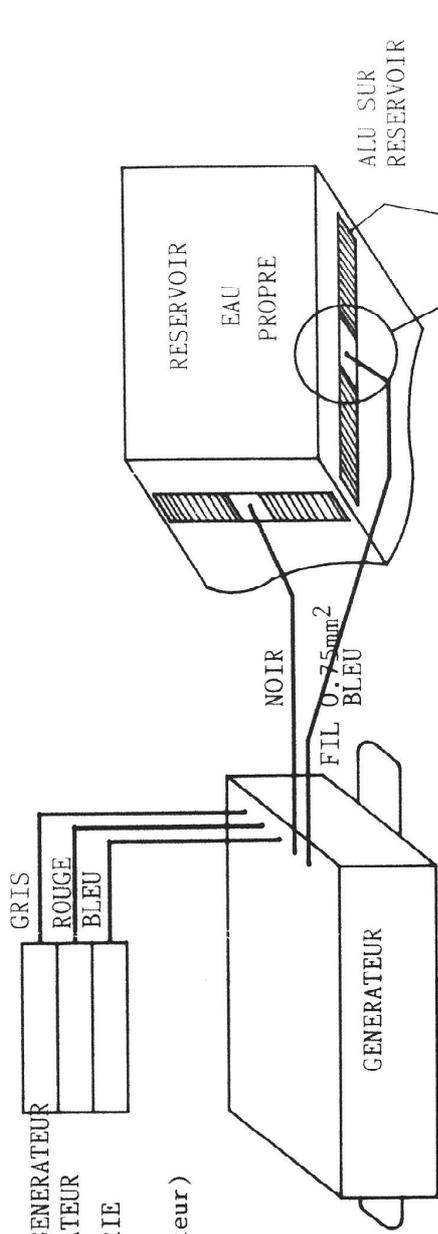
- 1. fil rouge : Eclairage Hotte (après interrupteur)
- 2. fil orange : +Batterie 1 (test)
- 3. fil rouge : Eclairage (C)
- 4. fil orange : Signalisation SB
- 5. fil marron : Eclairage (B)
- 6. fil orange : Eclairage (A)



- 7. fil blanc) protection réfrigérateur
- 8. fil blanc)
- 9. fil violet : + utilisation pompe après interrupteur
- 10. fil noir : ventilateur après interrupteur



- 11. fil rouge : + générateur
- 12. fil gris : sortie générateur
- 13. fil marron : sonde eaux usées
- 14. fil bleu : - batterie



La mesure du niveau, dans le réservoir plastique se fait par 2 bandes aluminium fixées à l'extérieur du réservoir associé à un générateur de mesure traduisant la hauteur d'eau en grandeur électrique.

REGLAGE : Remplir le réservoir, ajuster le potentiomètre pour faire allumer toutes les leds de l'AFFICHEUR. Vider le réservoir, au fur et à mesure de la vidange les leds doivent s'éteindre. Le réservoir vide, seule la ou les deux dernières leds rouges doivent rester allumées.

