

Montage de renfort de suspension a soufflet Plus vanne vidange pneumatique

La mise en œuvre est faite avec des petites électrovannes, commandées au tableau de bord.
(Pièces d'un ancien jeu automatique cabine actionnée par des vérins a air comprimé.) les Bobines était en 110 Volts je les ai rembobiné en 12 volts.

Ces petites l'électrovanne se trouvent dans le commerce.

Par la même occasion, commande de la vanne de vidange par un petit vérin pneumatique.

Les commandes et manomètres, sont ramenés au tableau de bord.

Liste du matériel nécessaire

2 soufflets DUNLOP Tipe 6/2 Ø 168 Haut mini 70 mm Haut maxi 200 mm (la C.I.R)

4 électrovannes 12 volts ouverture sous tension Une électrovanne inverseur a tiroir (commande vanne vidange) mon montage, vanne récupérée 110 v (moulée non rembobinable, j'ai mis un petit convertisseur 12 V 220 V et une résistance 7 k pour chuter a 110 V

Pour le montage acheter une vanne inverseur 12 v

2 manomètres sortie arrière un by-pass (petite vanne réglable pour gonflage des pneus) ou petite vanne

3 relais 12 v 15 ampères 3 commutateurs a bascule 3 position (poussoir genre lève glaces Conrad)

25 dominos 7 mètres de câble 6 conducteurs (j'ai mis du câble téléphonique 12 conducteurs, et doublé les conducteurs + chute de fils pour câblage

25 mètres de tube rilsan de 6 mm de diamètre

Petite variante pour augmenter la **souplesse des soufflets**, ajouter en série avec chaque boudins 12 m de tube rilsan de 10 mm de diamètre intérieur enroulé pour remplacer une petite cuve, (très Léger)

prévoir 4 réduction 6/10 mm

4 raccords coudé pour tube rilsan de 6 mm ; 8 raccords droits pour tube rilsan de 6 mm. En fonction du diamètre des sorties des vannes, et des soufflets. 6 tés pour tube rilsan de 6 mm

4 plaques de 140 X 140 X 3 mm 4 plaques de 140 X 70 X 3 mm a souder

4 chutes de téflon de 110 X 110 X 30 mm à scier en deux après les avoir percée à la scie cloche a 70 mm pour la fixation sur l'essieu

2 chutes de téflon de 140 X 60 X 15 mm avec coupe pour accrocher au longeron et le passage du raccord a la place du silens-bloc en caoutchouc ? **Important : Sans perçage du châssis**

16 boulons de 8 x 25 mm. Fixation des plaques sur les soufflets

8 boulons 6X 110 mm tête fraisée pour fixation du téflon sur l'essieu.

4 boulons de 6 x 40 mm tête fraisée fixation du téflon entre le support du soufflet et le soufflet.

Principe de fonctionnement gonflage et dégonflage des soufflets

Gonflage = par le poussoir a bascule,(vers le haut) commande du relais, qui commande le compresseur + l'électrovanne de Gonflage

Dégonflage = par le poussoir a bascule (vers le bas), commande de l'électrovanne de Dégonflage,
« Idem droite et gauche »

Principe de fonctionnement vanne vidange

Un vérin tire et pousse une vanne à tiroir

Ouverture par le poussoir (vers le haut) commande du relais , mise en pression du circuit par le compresseur,

Puis par le poussoir (vers le bas) commande de la vanne qui inverse le passage de l'air dans le vérin

Fermeture lâcher le poussoir de l'électrovanne vidange qui à l'arrêt de l'électrovanne le vérin pousse et referme la vanne à tiroir

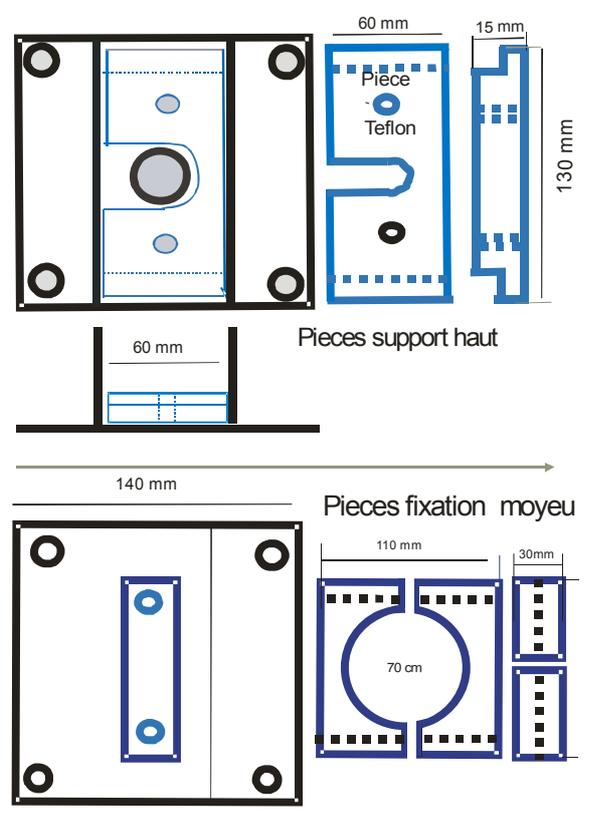
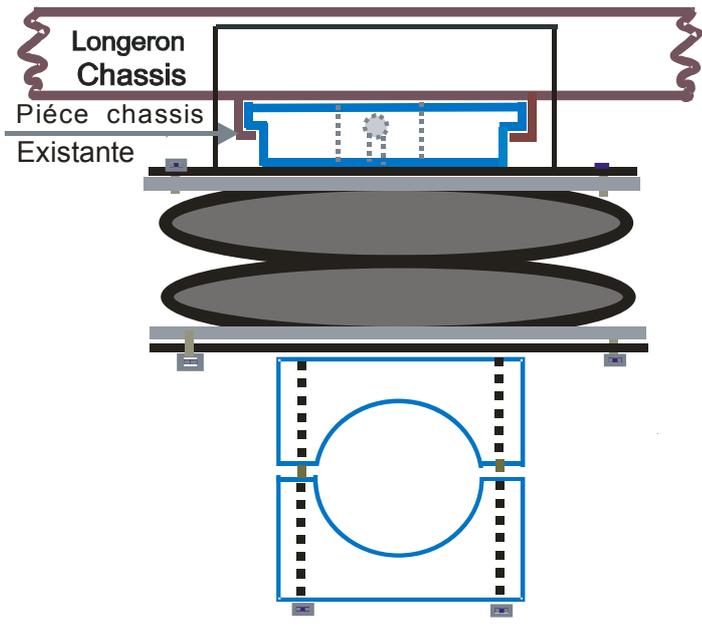
Cela ma coûté au total 300 € les soufflets, tube rilsan, boutons inverseurs a poussoirs et manomètres.

J'avais tout ce qui était électrovannes et raccord et câbles

Pour un Mercedes cela coûte les soufflets plus 1000 € + 700 les commandes non placées

A l'arrêt je l'utilise pour niveler le CC en gonflant un coté et dégonflant l'autre

Croquis du montage



Vue support haut



vue fixation essieu



soufflet placé



Commandes gauche vidange droite



Vérin vidange



photo tableau

Tableau de commande

