

## Outil de gonflage pour roues jumelées Ford

Longueur environ 400 mm en tube rigide cuivre de diamètre 12mm

Le coude de 78° supportant l'embout de gonflage Schrader est fait "main" en coupant les bouts de tubes en biseau

Fournitures: tube de 12: un bout de 370 mm plus un bout de 25 mm ( 25 plus l'embout égal 50 mm)

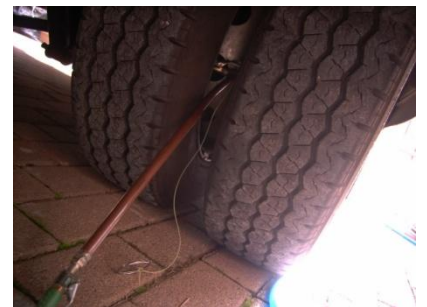
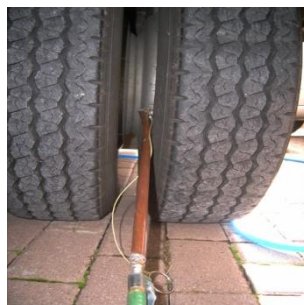
Un embout de gonflage Schrader plus une ancienne valve

Un petit bout de fil de fer galvanisé diamètre 2mm (fil de fer de vigne)

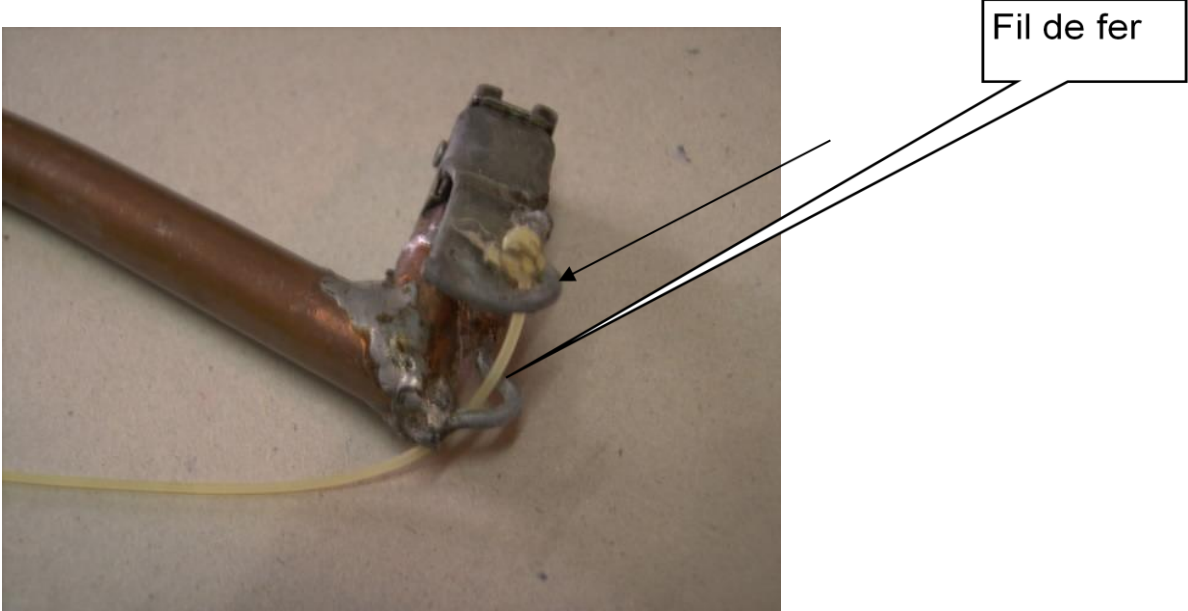
50 cm de fil nylon de débrousailleuse et un anneau métallique

20 cm de tube demi souple de 2 X 4 mm " tuyaux arrosage goutte à goutte " pour remettre les capuchons coté intérieur

Soudure à l'étain au chalumeau ou au bleuet Faire une petite courbure de 10° à 70 mm du coude



Détail de la commande du volet de verrouillage de l'embout de gonflage Schrader par le fil nylon



Le tube demi souple permet de remettre le capuchon coté roue intérieur



Gonflage roue extérieure.



Gonflage roue intérieure.

