

Aménagement de Désiré , Master L3 H2 2,5 Dci de 2004



Par Joe Dalton 10/02/2008

<http://www.campingcar-bricolaisirs.net/phpbb/profile.php?mode=viewprofile&u=2725>

Comme je l'ai acheté : CP aux murs , cloison que j'ai tout de suite virée :



Il n'est pas prévu de mettre une galerie , mais sait on jamais , peut être un panneau solaire , donc en prévision , j'ai mis des pattes sous le plafond , car une fois fermé , y'a plus d'accès :



Tasseaux et isolation au plafond , ne pas oublier les conduites électriques :



Bourrage à la laine de verre partout où il y a des trous :



J'ai recouvert tous les trous au scotch alu (150 mètres en tout) pour éviter la condensation et les fibres qui volent :



Pareil pour les portes arrières :



Avec habillage de la partie au dessus de la cabine : en remplissant les parties inaccessibles à la mousse expansive





Provisoirement ça donne ça :



Traitement anti rouille du plancher :



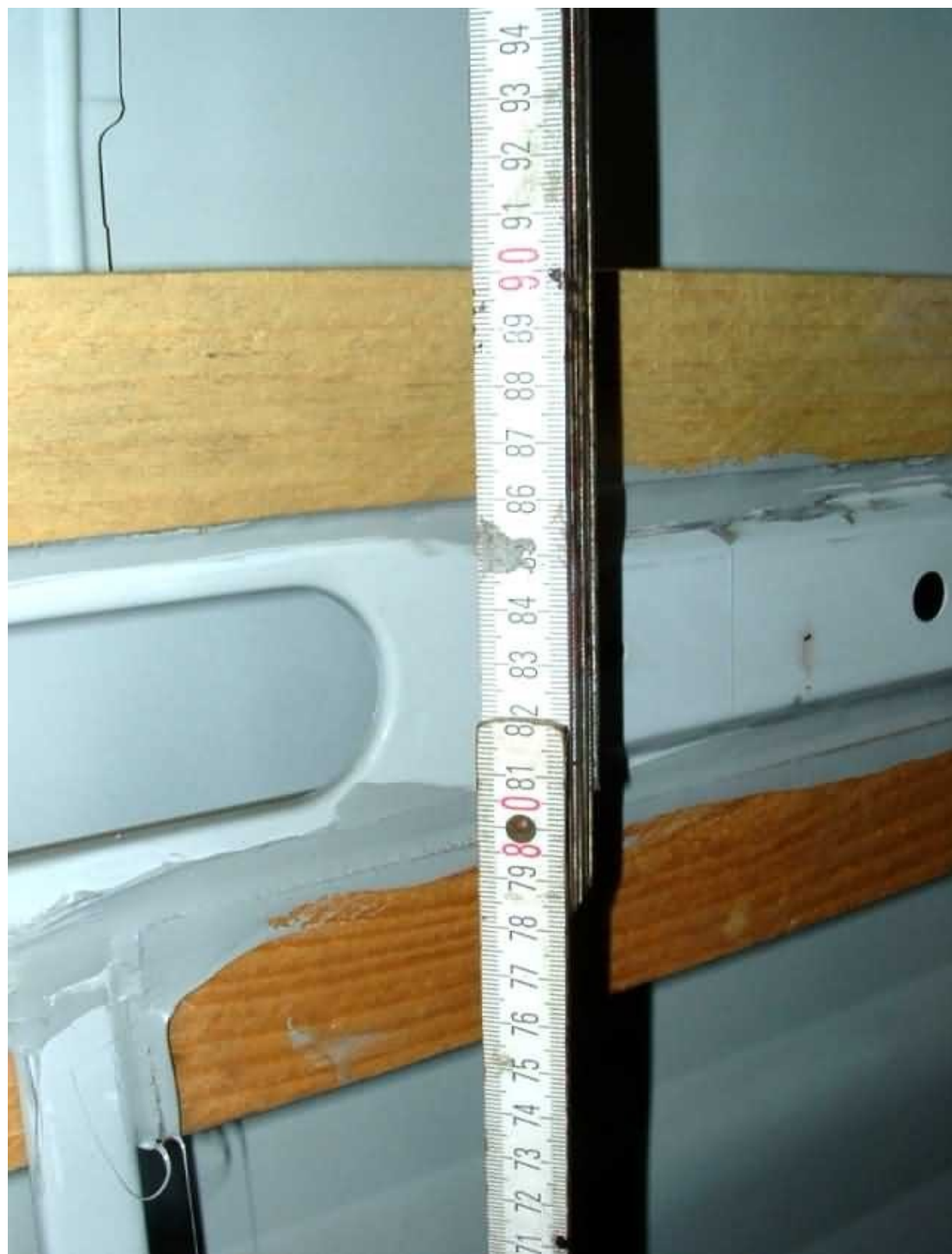
Isolation entre les tasseaux , laine de verre 7,5 cm:



Laine de verre ou panneaux rigides en laine de roche , c'est selon , le tout recouvert de multi en 11 couches ; notez sur cette photo le renfort sur lequel sera vissé les tasseaux pour le lit (en travers à l'arrière):



y compris au niveau de la table où j'ai doublé les renforts car hauteur pas définitive :



Et avant CP , ça donne ça :



Allez on pose encore le CP , ce soir , pour moi il sert uniquement de support pour mon revêtement définitif : du MDF en 4 m/m:





Allez , il reste un peu de temps on pose le plafond ?? Comme dit MDF , acheté en Allemagne , ça se présente comme un Isorel , mais avec un côté décor . Vous en avez dans vos armoires : le fond en 3 ou 4 m/m :



Avec habillage de la partie au dessus de la cabine :



Préparation des panneaux muraux , pour la découpe , j'ai une scie Festo avec un rail , ça fait des coupes nettes :



Astuce pour avoir une coupe nette avec une sauteuse : couper à l'envers , ça ne s'effiloche pas :



Et la pose , je pense que la forêt de lattes , vous connaissez :





Avec une partie en PVC de 3m/m au niveau de la douche :

Pose des deux lanterneaux



pose des deux fenêtres



le lit sommier en 2 parties relevable pour accès à la soute



pose des grilles du boiler et du chauffage



je viens de poser les conduites de gaz " enterrées " sous le plancher , remis le plancher , monter et brancher boiler & chauffage .
le chauffage branché , l'évier / gaz en place , provisoirement .



J'ai eu la chance de tomber sur une caravane , neuve mais accidentée et j'ai pû récupérer ce que je voulais : meubles , panneaux , salle de bains .

Toute la partie technique est terminée : chauffage , boiler , installation Sat , convertisseur 220 volts , circuit auxiliaire 12 volts , circuit d'eau et les 2 réservoirs (eaux propres dans banquette et eaux usées en dessous .

Allez , voilà un aperçu de ce que ça donne , la dînette avec siège conducteur tournant :



la partie toilettes :



L'intérieur , ou il reste à mettre une grande glace et le placard de rangement



La cuisine , reste à changer le panneau du frigo :



Pour l'instant je suis en train d'isoler la porte latérale où je vais quand même mettre une fenêtre .

Par ailleurs j'ai fabriquer un siège amovible en faisant un assemblage de siège Espace (fixations au sol et serrures d'arrimage) , le siège origine Master fixe greffé du mécanisme de dossier d'un siège de Golf . Le tout sur un coffre en construction métallique , fermé par mes fameux panneaux , une porte et dedans la poutelle automatique (qui s'ouvre avec la porte ,

comme at home) .

Après cela , pose du sol , j'hésite entre le parquet flottant et le PVC .

au moment d'isoler la porte latérale , je me suis dit que finalement une fenêtre là dedans , ça me ramènerait de la lumière en plus et surtout ça me permettrait de mieux voir les voitures arrivant de 3/4 arrière .

J'ai donc opté pour cette solution et je ne le regrette pas : plus de lumière et visibilité latérale bien meilleure .

Côté revêtement de sol j'ai finalement opté pour un PVC (enfin , c'est Mâ qui a choisi 😊) et j'ai monté mon fameux siège , mix de siège d'Espace pour la fixation au sol , de mécanisme d'inclinaison de dossier de Golf et du siège passager d'origine du Master . Et comme les photos sont plus parlantes qu'un long discours , c'est parti :

Isolation au multicouches , mousse expansive dans les creux innaccessibles (gaffe de ne pas coller les câbles de serrures) , pose de la fenêtre et habillage au MDF , me reste à trouver les bouchons pour fermer les 4 trous à droite :



La grille de ventilation basse , obligatoire pour une future homologation :



De l'extérieur ça donne ça :



Le PVC trouvé chez Bricomarché à 7,50 €uros / m² (prix d'ami , c'est un pote qui est vendeur !!!) , collé au double face sur tout le pourtour il me reste à mettre une cornière de finition à l'entrée :



Mon fameux mix de siège : curieusement mon Master a 3 places carte grise , mais que 2 sièges effectivement , donc celui ci sera le "manquant " , notez que sur la banquette j'en ai une quatrième avec ceinture aussi :



Et la petite surprise dans le coffre sous siège : une poubelle automatique qui sort quand on ouvre la porte :



Petite remarque , en fermant la porte latérale le bruit est maintenant nettement " moins tôle " et démonter la porte pour travailler plus à l'aise sur les tréteaux m'a obligé à refaire les tous réglages et je peux confirmer qu'il est possible d'arriver à ce qu'elle " marche " comme il faut et qu'elle soit bien jointive partout , suffit de se prendre le temps d'ajuster le tout . Une chose pas encore sur la photo , j'ai percé une poignée sous la fenêtre au milieu , pour fermer la porte , c'est nettement mieux .















Prix d'achat 13 000 €uros et à l'heure actuelle (02/2009)j'en suis à 5000 €uros d ' équipement . Sur ebay (surtout ebay Germany) ==> frigo , chauffage et boiler d'occase , fenêtres Seitz , récup' sur une caravane , pas mal chez Narbonne , placage en Allemagne et le reste dans les BricoMachin du coin . En gros investissement il me reste un auvent et peut être un panneau solaire .

Dans la foulée je change la façade de mon frigo : les grands panneaux se faisant rares je suis obligé de démonter la dernière grande porte qui me reste , en fait les portes de caravanes c'est 2 plaques de décor de 3 ou 4 m/m collées sur un cadre en bois . En découpant proprement , j'obtiens donc 2 beaux panneaux :



Avec le tiroir en plus sous le frigo , ça le fait , je trouve :



Me reste à faire une porte à droite du frigo et qui me ferme la soute . Problème , plus de CP assez grand , juste le deuxième panneau de ma porte précédente et une plaque de CP en 5 m / m . Donc on va faire une porte sur le principe des portes de caravane : découpe des 2 panneaux aux dimensions , découpe des pièces du cadre et assemblage ... en images :
Traçage de l'emplacement des renforts / encollage :



Mise en place des bois des renforts :



Pose du deuxième panneau :



Et serrage , charge , en fait à défaut de presse , on se dém....
avec les moyens du bord



On laisse bien sécher tout ça 24 heures et on fera la finition et le montage .

Et quand je vous disais que Mâ me remplirait tous les tiroirs



Après " démoulage " , un petit coup de rabot / papier de verre pour la finition (prévoir 1 ou 2 m/ m lors du traçage) , coller les champs , percer et poser la poignée , pose de charnières permettant , si besoin de décrocher la porte .





Petite étagère fourre tout au dessus des têtes , on avait prévu des placards , mais pas envie de me cogner à chaque fois que je me lève . En haut on peut voir une erreur de conception : en fait , comme j'avais oublié le câble de la parabole , j'ai essayer de le tirer entre la tôle et le placage , mais à moins de 5 cm de la

sortie , le câble pète et plus moyen de le retirer ni d'en tirer un autre . Donc l'idée était de le passer sur le placage au fond des placards devenus ... étagère , donc il a fallu cacher la misère ; d'où le morceau en biais .



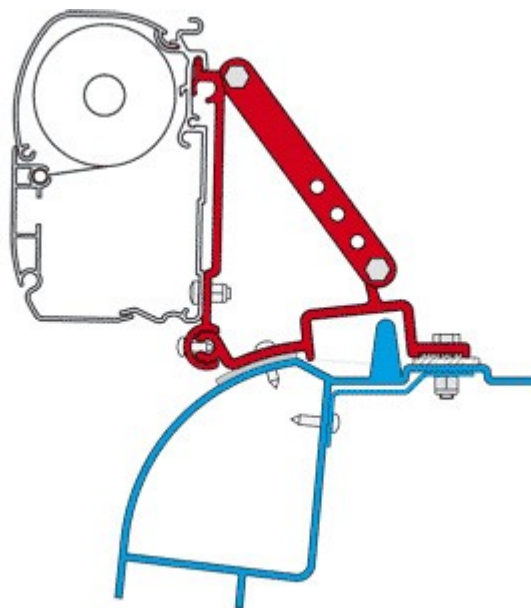
En face , un placard à fringues , il reste les chants (et non " champs " Dalton) à faire . Et là , connerie aussi , plus de CP de 10 m/m en stock , je prend du 15 et au final , avec le placage des 2 côtés , je me retrouve à 22 m/m donc mon couvre joint pour 19 , Tintin et Milou .



Près de 3 mois , sans nouvelles , pas sérieux Dalton 😞
Entre temps j'ai fait les placards au dessus de la cabine :



Et puis l'expérience lors des différentes sorties m' a amené à acheter un store (neuf sur Ebay , 3 m x 2,50 ==> 295 €uros) .
Il me fallait ces satanées 3 pattes de fixation à 96 €uros 😬 .



Moi 96 € c'est 2 bons restos à 2 , fruits de mers ou pizzas , vin et apéros compris . Alors j'ai fouillé mon stock de ferraille et je les ai fabriquées moi même , bien costaud , pas en ferraille à

ferrer les ânes 😊



Au final , ça donne ça :



de **MP1730** sur le forum :



J'ai placé le lit le plus haut possible , pour avoir une penderie et
une soute max.

La hauteur du toit par rapport au lit est largement suffisante
pour moi (je ne me cogne pas la tête) 😊



Table semi escamotable



Table en position route



WWC éscamotable en position d'utilisation



WWC sur son tiroir , en position éclipse
WWC accessible de la soute