

Merci d'avoir choisi ce chargeur solaire INOVTECH. Avant de l'utiliser, lisez attentivement ce manuel et conservez-le pour vous y référer en cas de doute.



Consignes de sécurité

- ⚠ Ce chargeur solaire est conçu pour charger exclusivement des batteries 12V au plomb gélifié ou non, de ce fait, il ne convient pas à la charge des batteries Cadmium Nickel (CdNi), NiMH ou Lithium Ion.
- ⚠ L'appareil doit toujours être fixé dans le véhicule
- ⚠ N'exposer aucun des éléments au soleil direct, à l'humidité ou à la pluie,
- ⚠ Ne couvrez pas le chargeur solaire et ne l'enfermez pas dans un endroit sans aération ou dont la température est trop importante. Il en va de même pour la batterie.
- ⚠ N'utilisez pas de produits abrasifs, ou de solvant comme de l'alcool ou de l'acétone pour le nettoyage.
- ⚠ Ne pas faire tomber de fils ou parties métalliques dans le chargeur solaire.
- ⚠ Ne pas ouvrir le boîtier et ne pas y introduire de tournevis.

Description Générale :

Ce système permet d'optimiser la charge d'une batterie à partir d'un ou de plusieurs panneaux solaires en parallèle. Se référer à la puissance maximale autorisée, indiquée sur le chargeur solaire pour déterminer le nombre de panneaux solaires à installer.

Conçu pour s'adapter à la majorité des batteries, il vous indique :

- ⚠ La présence de tension aux bornes du panneau solaire
- ⚠ La présence de tension aux bornes de la batterie
- ⚠ La charge effective de votre batterie
- ⚠ Le fonctionnement de la fonction désulfatage.

Installation et raccordement

Le chargeur solaire dispose de trois trous de fixation sur le socle. Pour installer l'appareil choisissez une surface plane puis à l'aide d'une pointe (clou, mine de crétérium, vrille,...) faites une marque visible sur le support de fixation en introduisant la pointe dans chaque trou de fixation de l'appareil. Il n'est pas nécessaire de démonter l'appareil pour le fixer. A l'aide d'une vrille à main ou d'une perceuse, utiliser les marques réalisées comme gabarit de perçage.

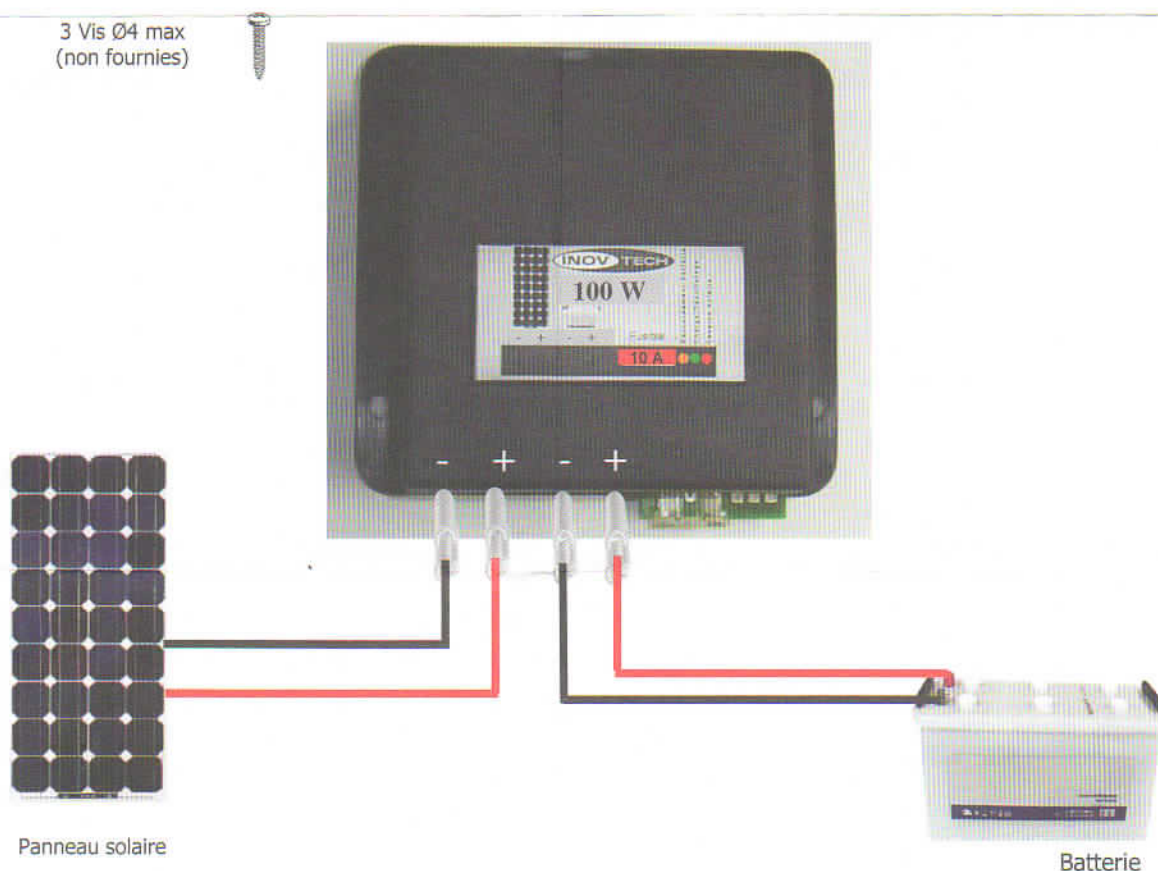
Comme le mode de fixation varie en fonction du type de surface d'installation, il n'a pas été prévu de kit de visserie avec les appareils.

Raccorder ensuite les différents composants comme indiqué ci-dessous. Utiliser, pour ce faire des cosses FASTON et cosses à œil isolées de type automobile.



COMMENCER PAR RACCORDER les fils côté chargeur solaire, puis côté batterie pour éviter les courts-circuits.

CHARGEUR SOLAIRE



Mise en route du régulateur-chargeur

3 voyants permettent de contrôler le fonctionnement de votre chargeur solaire. De couleur rouge, verte et orange, ils sont placés sur le bord droit du boîtier.

- Dès que la batterie est raccordée, le voyant orange s'allume.
- Dès que le panneau solaire est actif, le voyant rouge s'allume.
- Dès que la batterie est en charge, le voyant vert s'allume.

Utilisation

Après raccordement du panneau solaire et de la batterie, plus aucune intervention de l'utilisateur n'est nécessaire.

- Le voyant vert reste allumé jusqu'à ce que la charge de la batterie soit maximale.
- En fin de charge de la batterie, le voyant vert clignote puis s'éteint.
- En fin de charge de batterie et à condition que l'ensoleillement soit suffisant, le fonction désulfatage est activée pendant une durée maximale de 2 heures. Le voyant vert clignote alors pendant cette durée puis s'éteint
- Après cette période, le voyant orange s'éteint à son tour.

Avertissements

- Le fait que le voyant vert soit allumé indique bien que le panneau solaire fournit une tension à votre batterie mais la charge ne sera effective que si la tension du panneau solaire est supérieure d'environ 0.6V à votre tension de batterie.
- La fonction désulfatage ne sera efficace que si la tension fournie par votre panneau solaire est supérieure à la tension maximale de charge de votre batterie de plus d'1 volt et pendant une période continue d'au moins 2 heures.
- Ce chargeur solaire n'intègre pas de contrôle de la température des batteries. Vous devez donc vérifier à ce que les batteries soient placées d'une zone ventilée afin d'éviter toute température excessive

Kit de passage de câbles **FIXAPAN** / Réf. 480033

Manchon coudé à coller « Anti-UV » permettant de passer les fils d'alimentation du panneau solaire à travers le toit du véhicule. Conçu pour garantir un maximum de flexibilité et vous permettre de passer jusqu'à 4 câbles en fonction de l'évolution de vos besoins. La base du passe-câble est pourvue de 4 pré-perçages. Le capot vient ensuite coiffer cette base pour assurer l'étanchéité. Il suffit de dévisser le capot pour pouvoir percer et passer un autre câble sans décoller la base. La présence de petits ergots (ou picots) sur la surface à encoller de la base permet une répartition homogène du mastic-colle sur 2 mm d'épaisseur pour assurer un collage parfait et très résistant. Les 4 cheminées permettent d'assurer la finition intérieure.

■ Blanc

Réf. 480033

■ Noir

Réf. 480032

COMPOSE DE :

- 1 coffret inférieur découpé en partie arrière (dans certaines utilisations, prévoir d'agrandir le ou les passages).
- 1 couvercle (capot).
- 2 cheminées / fourreaux passe-câble diam. 8 mm intérieur.
- 1 cheminée / fourreau passe-câble diam. 10 mm intérieur.
- 1 cheminée / fourreau passe-câble diam. 12 mm intérieur.
- 2 vis de fixation pour le couvercle.

LE COLLAGE

Pour un résultat optimal, il est impératif d'utiliser le Kit Colle spécial **FIXAPAN** / Réf. 479902.

PRECAUTIONS A PRENDRE :

Ne pas couper les « ergots », ceux-ci ont pour fonction de régulariser l'épaisseur de colle.

MODE D'EMPLOI :

1. Après avoir choisi l'emplacement du passe-câbles, réaliser selon besoins de 1 à 4 pré-perçages avec un foret de diam. 5 mm dans le coffret intérieur (boîtier) et le toit.
2. Depuis l'intérieur du véhicule, percer ensuite avec un foret de diam. 14,5 mm le boîtier et le toit afin d'y introduire la cheminée en force depuis l'intérieur.
3. Rectifier la longueur de la (les) cheminée(s) selon besoins. La cheminée doit au minimum dépasser de 5 mm à l'intérieur du boîtier.
4. Coller le boîtier sur le toit du véhicule à l'aide du Kit Colle spécial **FIXAPAN**.
5. Après avoir passé le câble dans la cheminée, il est recommandé, si celui-ci a du jeu, de le rendre étanche à l'aide du mastic **SIKA 221**.

NARBONNE accessoires

Toutes les solutions, tous les accessoires

Mode opératoire

Collage de panneaux solaires en ABS avec le SikaFlex® -252

Préparation de surface



Avant toute opération de préparation des surfaces, les supports à coller doivent être nettoyés (salissure, poussière) et secs.



Application du Sika® Cleaner -205 sur le support à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux en une fine couche et d'une seule traite (ni pinceau, ni tampon applicateur).



Séchage :
10 minutes et 2 h
maximum



Appliquer le Sika® Primaire -215 en une seule couche uniforme à l'aide d'un pinceau propre ou d'un tampon applicateur. Pinceau et tampon sont à renouveler à chaque nouvelle application.



Séchage :
20' mini. si T > 15°C, max 2h
30' mini. si T < 15°C, max 2h

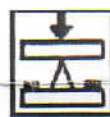
Application de la colle



Appliquer la colle SikaFlex®-252 à l'aide d'une buse triangulaire préalablement découpée sur l'un des deux supports.



Des cales d'épaisseur pourront positionner au préalable pour garantir l'épaisseur du joint. Une épaisseur minimum de 2 mm devra être respectée.



Les pièces doivent être assemblées dans la limite du temps ouvert de la colle (40 minutes à 23°C et 50%HR pour le SikaFlex®-252).

Nettoyage et lissage des joints



N'utiliser en aucun cas de solvants cétoniques ou à base d'alcool (type lave glace) pour le lissage des joints SikaFlex®. Le lissage doit s'effectuer avant que le produit n'ait formé sa peau. Utiliser de préférence le Sika® Tooling Agent N pour le lissage et le Sika® Remover -208 pour le nettoyage des résidus non polymérisés et des outils.

Industry



www.industry.sika.fr