

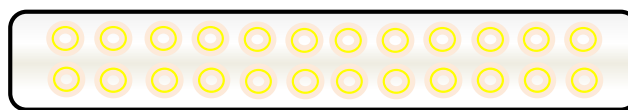
Schéma du montage veilleuses LED - Carrefour

1 – produit d'origine

Produit d'origine – vue de dessus



Produit d'origine – vue face LED



Produit d'origine – vue arrière sans les équerres de fixation

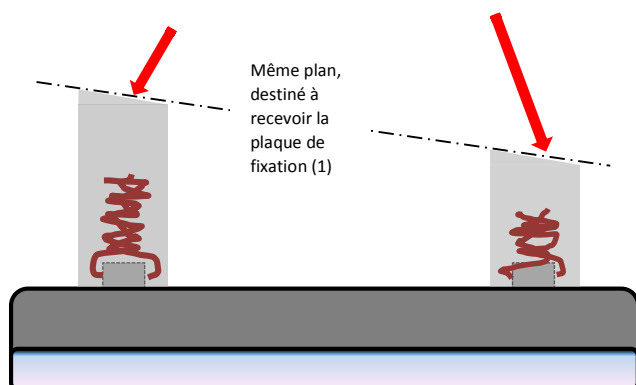


2 – produit modifié pour Ducato X250

a) Confection entretoises - vue de côté

Entretoises permettant une fixation sans démontage du pare-chocs et avoir les LED face à la route. 2 tubes PVC (gaine électrique par exemple) coupés de manière à obtenir le bon angle par rapport au pare-chocs, remplis de colle époxy (araldite ou autre). Pour améliorer la solidité, un fil de cuivre est passé puis torsadé dans le trou utilisé pour la fixation des équerres (ce fil est donc prisonnier dans la colle époxy).

Attention, inverser les entretoises du côté droit et du côté gauche



Vue face arrière

2 tubes PVC coupés de manière à obtenir le bon angle par rapport au pare-chocs, remplis de colle époxy (araldite ou autre). Pour améliorer la solidité, un fil de cuivre est passé puis torsadé dans le trou utilisé pour la fixation des équerres (ce fil est donc prisonnier dans la colle époxy)

Une fois la colle dure, percer deux trous au centre des fixations remplis de colle, trous au préalable percés dans la plaque (1) afin d'avoir un alignement parfait.

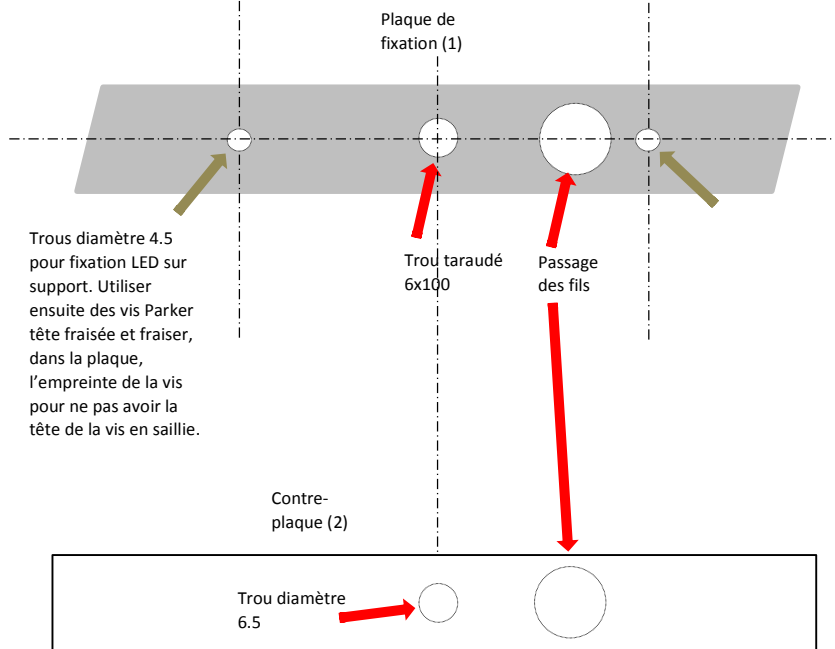
Attention, les trous dans la colle devront être d'un diamètre inférieur à la vis Parker et aux trous de la plaque (1).



b) Confectionner ensuite deux plaques (en aluminium d'épaisseur de 4 à 5 mm, c'est parfait) qui sont destinées à être positionnées dans les logements du pare-chocs, d'où les angles bizautés et sur lesquelles les LED seront préalablement fixées.

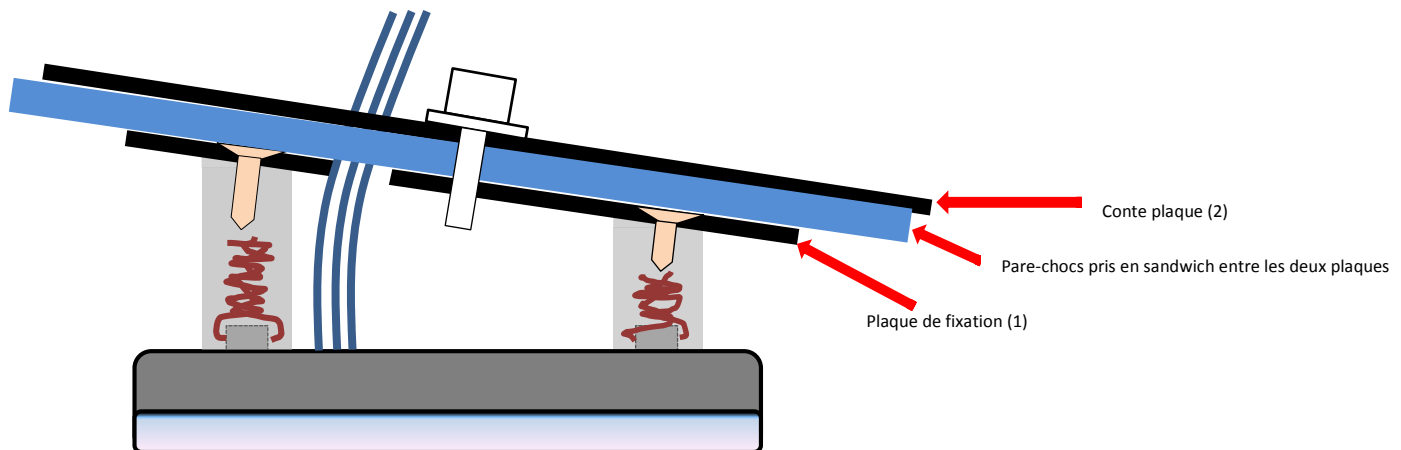
ATTENTION, symétrie inversée du côté droit et du côté gauche.

Confectionner ensuite deux contre plaques (2) (en aluminium d'épaisseur de 4 à 5 mm, c'est parfait) et de longueur voisines de celle servant au support des LED. Ces plaques sont destinées à être positionnées à l'arrière du pare-chocs, en prenant en sandwich le pare-chocs et en assurant la fixation rigide des LED. Aucun trou dans le pare-chocs n'est nécessaire, les lamelles s'écartent et permettent le passage de la vis et des fils.



L'assemblage terminé, côté passager, vue en coupe. Je ne garantis pas l'échelle !

Le temps nécessaire à la confection de cette adaptation n'est pas important si l'on dispose du matériel adapté.



Vue arrière. On voit la contre plaque avec la fixation de l'ensemble par une vis CHC de 6 et le passage des fils. Un gainage de protection a été ensuite réalisé pour éviter toute usure par frottement.



Vue avant, côté passager. On voit la plaque de fixation adaptée au logement disponible.

Vue avant, côté passager. On distingue les entretoises PVC à ajuster afin d'obtenir un éclairage « face à la route ». Les LED ont un angle d'éclairage limité (120°).

