



# Montage

- Observer le schéma.
- Relier les fils partant du panneau à l'entrée du régulateur.

**ATTENTION : les fils sortants du panneau ne doivent jamais se toucher.**

- En cas d'installation de plusieurs panneaux, brancher en parallèle.
- Utiliser des fils de 2,5 à 5 mm<sup>2</sup> en fonction de la longueur.
- Positionner le régulateur le plus près possible de la batterie.
- Relier la borne '12V +' au '+' de la batterie cellule ; le '-' à la masse.

## Option batterie moteur :

Relier la borne 'start +' au '+' de la batterie moteur (fil de 2,5 mm<sup>2</sup>).

## Option sonde de température :

Relier les fils de la sonde de température sur les bornes prévues (  T<sub>T</sub> ).

## Option compteur solaire :

Relier le compteur solaire à la borne prévue (  W/Ah ).

**ATTENTION : ne pas effectuer de branchement sous tension.**

**IMPERATIF : il est obligatoire d'installer un fusible de 10 Ampères sur la ligne '+' entre le régulateur et la batterie cellule.**

**IMPERATIF : il est obligatoire d'installer un fusible de 3 Ampères sur la ligne '+' entre le régulateur et la batterie de démarrage.**

## Caractéristiques techniques :

- Tension : 12 Volts
- Puissance maxi. admissible : 110 Watts
- Intensité maxi. : 7 Ampères
- Voltage séquentiel : 11,6 Volts
- Sortie batterie moteur : 13,5 - 13,9 Volts ; 0 - 1,5 Ampères
- Consommation propre : 0,006 Ampères
- Dimensions : 116 x 76 x 40 mm
- Poids : 130 grammes

# Régulateur de charge Alden SPS 110

050518

Le régulateur ALDEN SPS 110 fait partie de la gamme des régulateurs de la toute dernière génération issue de la technologie spatiale. Fonctionnant avec tous les types de batterie au plomb, il a été spécialement conçu pour le camping-car. Robuste et fiable, il est garanti deux ans.

## Les régulateurs SPS présentent des fonctions originales :

### - Deux sorties batterie.

L'une pour batterie cellule, l'autre pour batterie de démarrage. L'intensité affectée à la batterie de démarrage est faible et n'a pour but que de maintenir la charge lorsque le véhicule est inutilisé. ( I = 0 à 1,5 Ampères).

### - Fonction 'quick'.

Cette fonction coupe la charge lorsqu'elle devient trop importante et la réactive instantanément dès qu'il y a consommation ou baisse.

### - Pilotage contrôlé.

Par des mesures continues, les limiteurs intégrés surveillent les tensions des batteries. Afin d'éviter la sulfatation préjudiciable au bon fonctionnement et à la durée de vie, ces régulateurs appliquent une tension prédéfinie plus élevée en fonction de différents paramètres pendant une durée variable, puis maintiennent une charge équilibrée.

### - Filtres.

Les filtres incorporés permettent un fonctionnement en parallèle avec d'autres sources de charge.

### - Témoins lumineux.

Deux voyants indiquent, par luminosité variable, la charge et l'état de charge. Ces deux voyants peuvent être allumés ensembles, ce qui signifie que la batterie est presque pleine et qu'elle continue à charger.

## Fonctionnement :

Dès lors que la luminosité est suffisante, la batterie est mise en charge. Le voyant vert s'allume. Le pilotage contrôlé opte pour une tension de charge. Dans certains cas, il laisse monter la tension à 14,2 Volts (limite de formation des gaz) ce qui autorise une charge plus rapide ainsi qu'une amélioration de la capacité de la batterie, tout en diminuant la sulfatation. Après cette opération, le maintien en charge 'normale' de la batterie est ramené à 13,8 Volts. Lorsque celle-ci est peu déchargée, la remise en charge s'effectue normalement. En revanche, lorsqu'elle a subi une décharge plus importante ou que sa tension est descendue au-dessous de 11,6 Volts, elle sera à nouveau rechargée à 14,2 Volts.

Nous recommandons l'installation d'Accuprotect® pour éviter les décharges profondes.