

## Pignon cable compteur Ducato/C25/J5 des années 90 (par jean pierre) voir sur forum ci-dessous :

<http://www.campingcar-bricolisirs.net/phpbb/viewtopic.php?t=7021>

Dans les années 90, de nombreux Ducato, Citroën, ou Peugeot 2.5 L ont cassé la boîte par défaut d'huile.

Celle-ci remontait par le pignon du compteur, et une modif était faite au coup par coup par remplacement du pignon par un équipé d'une saignée hélicoïdale inversée qui refoulait l'huile dans la boîte .

Je l'avais eu mais comme je n'avais pas eu la fuite, je ne l'avais pas remplacé, voila la photo ci-dessous :



**Photo du pignon:**

sur la droite, indiqué par la flèche, on voit la partie modifiée par une partie hélicoïdale inversée pour ramener l'huile dans la boîte

Ou en sont vos véhicules de ce type?

En tout cas, vérifiez que vous n'avez pas de suintement d'huile autour de ce pignon (c'est celui d'où part le câble compteur de la boîte - ou plutôt pont - mais c'est le même ensemble)

De **j7**

C'était surtout les versions turbos qui étaient sujet a ce genre de gros souci, la vitesse de rotation était supérieure !

la solution avant la fabrication des nouveaux câbles avec la bride de serrage rajoutée sur la gaine , puis la modif sur la pièce issue du tournage , était de donner un coup de lapidaire circulaire sur l'engrenage à taille hélicoïdale , ce qui stoppait le flux vers le haut !

**Note : De manimal99**

**je me rappelle juste qu'il fallait refaire un repère maxi 5 mm** au dessus de l'existant,et de plus j'avais monté la patte de renfort qui maintenait le joint du câble de compteur sur la boîte,patte qui je pense a été montée par la suite sur la production,mon C25 étant de 1988



