

Merci d'avoir choisi ce chargeur solaire INOVTECH. Avant de l'utiliser, lisez attentivement ce manuel et conservez-le pour vous y référer en cas de doute.



Consignes de sécurité

- ✚ Ce chargeur solaire est conçu pour charger exclusivement des batteries 12V au plomb gélifié ou non, de ce fait, il ne convient pas à la charge des batteries Cadmium Nickel (CdNi), NiMh ou Lithium Ion.
- ✚ L'appareil doit toujours être fixé dans le véhicule
- ✚ N'exposer aucun des éléments au soleil direct, à l'humidité ou à la pluie,
- ✚ Ne couvrez pas le chargeur solaire et ne l'enfermez pas dans un endroit sans aération ou dont la température est trop importante. Il en va de même pour la batterie.
- ✚ N'utilisez pas de produits abrasifs, ou de solvant comme de l'alcool ou de l'acétone pour le nettoyage.
- ✚ Ne pas faire tomber de fils ou parties métalliques dans le chargeur solaire.
- ✚ Ne pas ouvrir le boîtier et ne pas y introduire de tournevis.

Description Générale :

Ce système permet d'optimiser la charge d'une batterie à partir d'un ou de plusieurs panneaux solaires en parallèle. Se référer à la puissance maximale autorisée, indiquée sur le chargeur solaire pour déterminer le nombre de panneaux solaires à installer.

Conçu pour s'adapter à la majorité des batteries, il vous indique :

- ✚ La présence de tension aux bornes du panneau solaire
- ✚ La présence de tension aux bornes de la batterie
- ✚ La charge effective de votre batterie
- ✚ Le fonctionnement de la fonction désulfatage.

Installation et raccordement

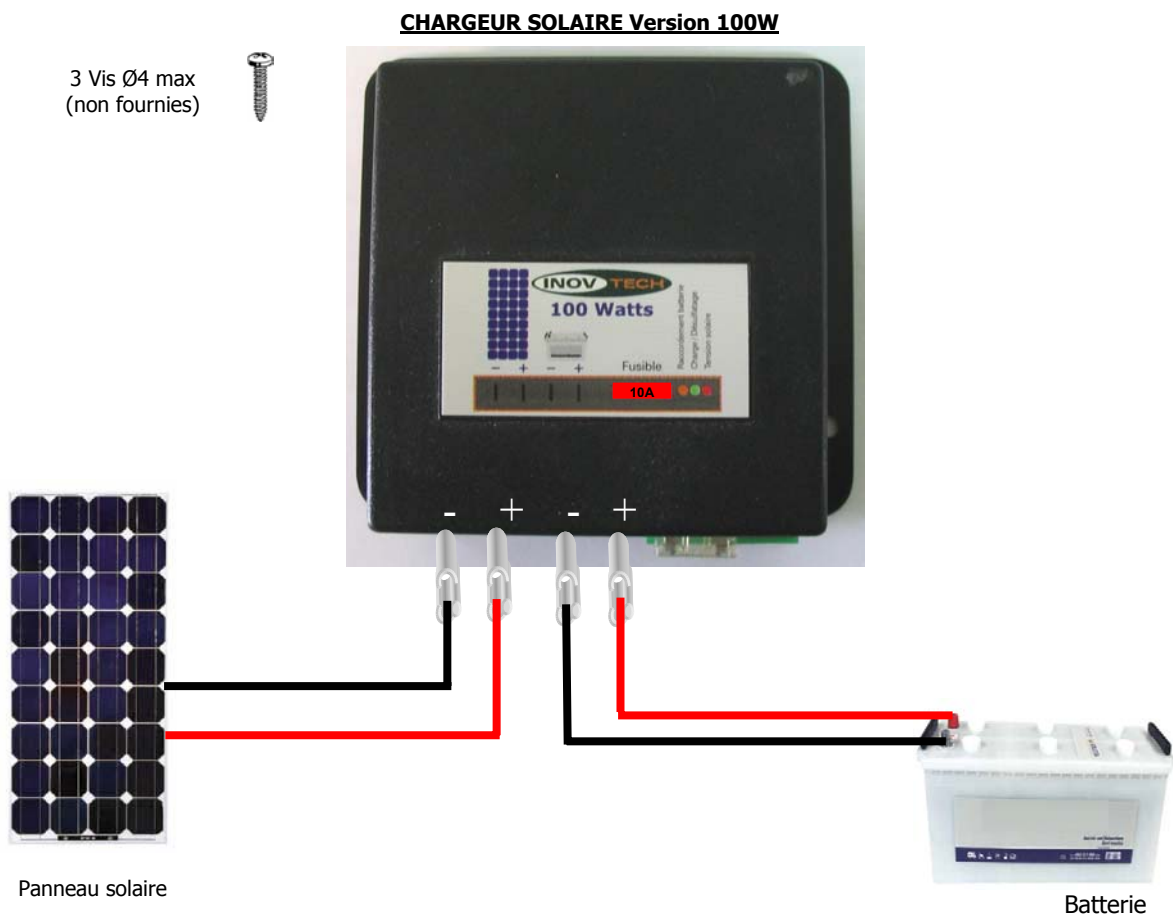
Le chargeur solaire dispose de trois trous de fixation sur le socle. Pour installer l'appareil choisissez une surface plane puis à l'aide d'une pointe (clou, mine de critérium, vrille,...) faites une marque visible sur le support de fixation en introduisant la pointe dans chaque trou de fixation de l'appareil. Il n'est pas nécessaire de démonter l'appareil pour le fixer. A l'aide d'une vrille à main ou d'une perceuse, utiliser les marques réalisées comme gabarit de perçage.

Comme le mode de fixation varie en fonction du type de surface d'installation, il n'a pas été prévu de kit de visserie avec les appareils.

Raccorder ensuite les différents composants comme indiqué ci-dessous. Utiliser, pour ce faire des cosses FASTON et cosses à œil isolées de type automobile.



COMMENCER PAR RACCORDER les fils côté chargeur solaire, puis côté batterie pour éviter les courts-circuits.



CHARGEUR SOLAIRE Version 150W

3 Vis Ø4 max
(non fournies)



Panneau solaire



Batterie

CHARGEUR SOLAIRE Version 260W

3 Vis Ø4 max
(non fournies)



Panneau solaire



Batterie

Mise en route du régulateur-chargeur

3 voyants permettent de contrôler le fonctionnement de votre chargeur solaire. De couleur rouge, verte et orange, ils sont placés sur le bord droit du boîtier.

- Dès que la batterie est raccordée, le voyant orange s'allume.
- Dès que le panneau solaire est actif, le voyant rouge s'allume.
- Dès que la batterie est en charge, le voyant vert s'allume.

Utilisation

Après raccordement du panneau solaire et de la batterie, plus aucune intervention de l'utilisateur n'est nécessaire.

- Le voyant vert reste allumé jusqu'à ce que la charge de la batterie soit maximale.
- En fin de charge de la batterie, le voyant vert clignote puis s'éteint.
- En fin de charge de batterie et à condition que l'ensoleillement soit suffisant, la fonction désulfatage est activée pendant une durée maximale de 2 heures. Le voyant vert clignote alors pendant cette durée puis s'éteint.
- Après cette période, le voyant orange s'éteint à son tour.

Avertissements

- Le fait que le voyant vert soit allumé indique bien que le panneau solaire fournit une tension à votre batterie mais la charge ne sera effective que si la tension du panneau solaire est supérieure d'environ 0.6V à votre tension de batterie.
- La fonction désulfatage ne sera efficace que si la tension fournie par votre panneau solaire est supérieure à la tension maximale de charge de votre batterie de plus d'1 volt et pendant une période continue d'au moins 2 heures.
- Ce chargeur solaire n'intègre pas de contrôle de la température des batteries. Vous devez donc vérifier à ce que les batteries soient placées d'une zone ventilée afin d'éviter toute température excessive.

