

F I A T D U C A T O



C O M F O R T - M A T I C

Ce Supplément contient la description des modalités d'emploi de la boîte de vitesses mécanique à contrôle électronique COMFORT-MATIC de Fiat Ducato.

Pour pouvoir utiliser correctement la boîte de vitesses il est indispensable de lire en entier ce qui est décrit dans ce Supplément de façon à apprendre dès le début quelles sont les opérations correctes et permises.

Pour tout ce qui n'est pas traité, il faut se reporter au Manuel d'utilisation et d'entretien auquel ce Supplément est annexé.

SOMMAIRE

BOÎTE DE VITESSES COMFORT-MATIC	3
PRÊTS À PARTIR	3
MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT	4
TÉMOINS ET SIGNALISATIONS	10
REMORQUAGE DU VÉHICULE	13
REPLACEMENT DES FUSIBLES	13
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME	14
VERIFICATION DES NIVEAUX	14
FILTRE À AIR	14
CODES MOTEURS – VERSIONS CARROSSERIE	15
PERFORMANCES	16
TRASMISSION	16
RAVITAILLEMENTS	17
CONSOMMATION DE CARBURANT / EMISSIONS DE CO ₂	18

BOÎTE DE VITESSES COMFORT-MATIC

Le véhicule est équipé avec boîte de vitesses mécanique à contrôle électronique appelée "COMFORT-MATIC" qui permet deux logiques de fonctionnement: **MANUAL** et **AUTO**.

La boîte de vitesses se compose d'une transmission mécanique traditionnelle avec levier **A-fig. 1**, à laquelle on a ajouté un dispositif électro-hydraulique à contrôle électronique qui commande automatiquement l'embrayage et l'engagement des vitesses.

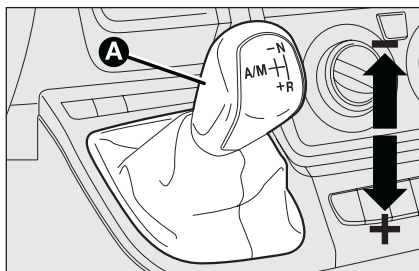


fig. 1

F0N0350m

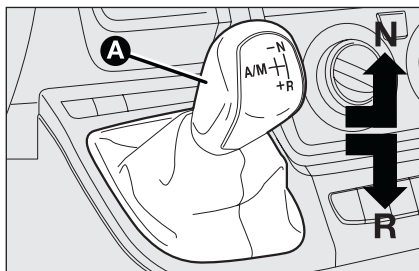


fig. 2

F0N0351m

PRÊTS À PARTIR

LOGIQUE MANUELLE

ATTENTION Pour une utilisation correcte du système, il est conseillé d'utiliser exclusivement le pied droit pour appuyer sur le pédalier.

- Appuyer sur la pédale du frein.
- Démarrer le moteur.
- Pousser le levier de changement de vitesse vers **+** (vitesse supérieure) **fig. 1** pour engager la première vitesse (si on vient de **N** ou de **R** il suffit d'amener le levier en position centrale) ou bien en **R fig. 2** pour engager la marche arrière.
- Relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.
- En condition de marche, pousser le levier de changement de vitesse vers **(+)** **fig. 1** pour engager la vitesse supérieure ou bien vers **(-)** **fig. 1** pour engager la vitesse inférieure.

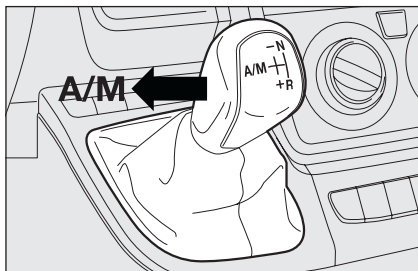


fig. 3

FON0352m

LOGIQUE AUTOMATIQUE

ATTENTION Pour une utilisation correcte du système, il est conseillé d'utiliser exclusivement le pied droit pour appuyer sur le pédalier.

- Appuyer sur la pédale du frein.
- Démarrer le moteur.
- Pousser le levier de changement de vitesse sur **A/M** fig. 3 pour passer en logique automatique; déplacer le levier de changement de vitesse vers **+** (vitesse supérieure) fig. 1 pour engager la première vitesse (si on vient de **N** ou de **R** il suffit d'amener le levier en position centrale) ou bien en **R** fig. 2 pour engager la marche arrière.
- Relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT

La boîte de vitesses peut fonctionner selon deux logiques de fonctionnement:

- la première de type manuel (**MANUAL**), dans laquelle le conducteur décide directement quand effectuer le changement de vitesses;
- la deuxième complètement automatique (**AUTO**), dans laquelle le système décide quand effectuer le changement de vitesses. Avec cette logique il est possible d'utiliser la fonction **UP** (fonction routes difficiles) qui permet d'effectuer des changements de vitesses à des régimes plus hauts afin d'aborder aisément des routes à grandes pentes avec tout type de charge. Pour insérer cette fonction, appuyer sur le bouton **UP**- fig. 4 situé entre les commandes sur le tableau de bord. La sélection de vitesse et de logique de fonctionnement (**MANUAL** ou **AUTO**) est effectuée en agissant sur le levier de commande à n'importe quelle vitesse.

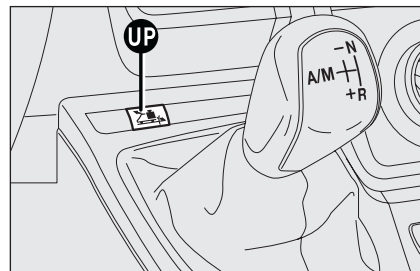


fig. 4

FON0353m

LEVIER DE COMMANDE

Le levier de commande **A**-fig. 1, située dans le tunnel central, est de type flottant "multistable", c'est-à-dire qu'il peut prendre trois positions stables et trois instables.

Les trois positions stables sont celles correspondant au point mort **N**-fig. 2, à la marche arrière **R**-fig. 2 et à la position centrale située entre les positions instables (-) et (+) fig. 1.

Les positions instables, c'est-à-dire celles qui sont abandonnées du levier dès que il est relâché, sont par contre les positions de demande de vitesse supérieure (+), position de demande de vitesse inférieure (-) et la position de demande de modalité de fonctionnement automatique (**A/M**) fig. 3.

Le retour en modalité manuelle s'effectue en ramenant de nouveau le levier en position **A/M**.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et la clé est enlevée, il est possible de déplacer le levier avec/sans pédale de frein enfoncée. Le système n'effectuera aucune activation après le déplacement du levier et la vitesse engagée restera celle mémorisée avant l'extraction de la clé.

ATTENTION Une fois le moteur démarré, la présence d'une erreur éventuelle entre la position du levier et la vitesse effectivement engagée est signalée par un avertisseur sonore jusqu'au rétablissement de la correspondance.

FONCTIONNEMENT MANUEL (MANUAL)

Ce fonctionnement confie au conducteur le choix du rapport le plus opportun à engager par rapport aux conditions d'utilisation du véhicule.

Pour effectuer un changement de vitesse, procéder comme suit :

déplacer le levier en position **(+)** **fig. 1** pour engager une vitesse inférieure.

ou

déplacer le levier en position **(-)** **fig. 1** pour engager une vitesse inférieure.

Pendant le changement de vitesse, il n'est pas nécessaire de relâcher la pédale d'accélérateur.

Si la demande de changement de vitesse est à même de compromettre le bon fonctionnement du moteur et de la boîte de vitesses, le système ne permettra pas le changement de vitesse.

Dans ces cas, le système prévient le conducteur de l'impossibilité de changer les vitesses au moyen d'un message dédié sur l'afficheur multifonction reconfigurable (se reporter au paragraphe "Témoins et signalisations") accompagné d'une signalisation sonore.

Le système rétrogradera automatiquement les vitesses lorsque le moteur arrive au régime de ralenti (par ex. pendant les décélérations).



fig. 5

F0N0354m



Éviter de garder la main sur le levier en dehors des phases de demande de changement de vitesses ou de la modalité Auto/Manual.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE (AUTO)

Pour activer/désactiver le fonctionnement automatique (**AUTO**) il faut pousser le levier en position **A/M** **fig. 3**; l'activation est signalée par l'affichage de l'inscription **AUTO** **fig. 5** et de la vitesse engagée sur l'afficheur multifonction reconfigurable.


En modalité **AUTO**, le système pourvoit à changer de vitesse en fonction de la vitesse du véhicule, des tours moteur et de l'intensité de pression sur la pédale de l'accélérateur. Il est de toute façon possible de demander un changement de vitesse en agissant sur le levier de commande sans besoin de désactiver cette modalité : cette fonction dite "suggestion de vitesse", suspend en effet la modalité automatique pendant le temps nécessaire pour effectuer la sélection du rapport demandé par le conducteur.



Éviter de garder la main sur le levier en dehors des phases de demande de changement de vitesses ou de modalité Auto/Manual.

Fonctionnement automatique (AUTO avec fonction UP enclenchée)

La fonction **UP** ne peut être activée qu'avec logique automatique activée.

Pour activer la fonction **UP**, appuyer sur le bouton **UP** - **fig. 4**, situé parmi les commandes de la planche de bord. Lorsque cette fonction est activée, le témoin  (vert) s'éclaire sur le combiné de bord, en même temps qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran multifonction reconfigurable (voir paragraphe suivant).

Lorsque la fonction **UP** est active, le système sélectionnera la vitesse la plus opportune en fonction de la vitesse du véhicule, des tours moteur et de l'intensité de pression sur la pédale de l'accélérateur en maintenant l'objectif d'aborder des tronçons de route caractérisés par fortes pentes le plus aisément et confortablement possible.

S'il était nécessaire (par ex. en phase de dépassement) après une pression à fond sur la pédale de l'accélérateur, le système pourvoit à rétrograder une ou plusieurs vitesses de façon à fournir puissance et couple appropriées afin de donner au véhicule l'accélération demandée par le conducteur (tout se produit en logique automatique indifféremment si la fonction **UP** est active ou inactive).

SIGNALISATIONS À L'ÉCRAN

En tournant la clé de contact en position **MAR**, après environ 1 seconde, l'afficheur multifonction reconfigurable affiche la vitesse engagée et la dernière logique utilisée (**AUTO** ou **MANUAL**):

N = point mort;

1 = première;

2 = deuxième

3 = troisième;

4 = quatrième;

5 = cinquième;


6 = sixième;

R = marche arrière.



fig. 6

FON0354m

Lorsque la fonction **UP** est activée, le témoin  (vert) s'éclaire sur le combiné de bord, en même temps qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran multifonction reconfigurable.

ATTENTION Si après 10 secondes, avec clé de contact tournée sur **MAR**, l'écran n'affiche pas la vitesse engagée, tourner la clé sur **STOP**, attendre l'extinction de l'écran, puis répéter la manœuvre. Si l'anomalie persiste, s'adresser au **réseau d'Après Vente Fiat**.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Le démarrage du moteur est permis par le système soit avec vitesse engagée, soit avec boîte de vitesses au point mort (**N**) ; en cas de vitesse engagée, il est toujours nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Avant de démarrer le moteur, il est conseillé de placer le levier de changement de vitesse au point mort (**N**).

Après le démarrage:

- la boîte de vitesses passe automatiquement au point mort (**N**)
- le levier reste dans la même position qu'on a laissé la dernière fois que l'on a coupé le moteur
- l'afficheur multifonction reconfigurable affiche l'indication (**N**) et un avertisseur sonore signale la différence éventuelle entre la position du levier et la vitesse engagée
- les vitesses qui peuvent être engagées sont la 1^{ère}, la 2^{ème} ou la marche arrière (**R**), avec la pédale de frein enfoncée.

ATTENTION Si la demande de démarrage est effectuée avec la boîte de vitesses en position autre que **N** et sans pédale de frein enfoncée, le message dédié apparaît sur l'afficheur multifonction reconfigurable (se reporter au paragraphe "Témoins et signalisations"). Dans ce cas, il faut répéter la manœuvre de démarrage en appuyant sur la pédale de frein.

Au cas où la demande de démarrage a lieu avec une boîte de vitesses en condition d'avarie, exécuter la procédure de "Démarrage retardé" (voir également les messages correspondants) : en maintenant la clé en position **AVV** pendant au moins 7 secondes, avec la pédale de frein enfoncée, le moteur démarre. Le système demeure en situation de recovery (vitesse maximale admise : 3°, modalité Auto non disponible). Si le moteur ne démarre pas, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

ATTENTION En ouvrant la porte côté conducteur, le système active la partie hydraulique de façon à prédisposer cette dernière en prévision d'un démarrage successif du moteur.



En cas de non démarrage du moteur avec une vitesse engagée, la situation de danger potentiel due au fait que la boîte de vitesses s'est placée automatiquement au point mort est signalée par un avertisseur sonore.

MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE

La mise en marche du véhicule, démarrage, est permise soit en 1^{ère}, soit en 2^{ème} vitesse, (conseillée sur une chaussée à basse adhérence), soit en marche arrière (**R**).

Pour engager la 1^{ème}

- appuyer sur la pédale du frein;
- si le levier est en position (**N**) ou (**R**) déplacer le levier en position centrale;
- si le levier est déjà en position centrale, déplacer le levier vers **+** (vitesse supérieure) **fig. 1**;
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

Pour engager la 2^{ème}

- appuyer sur la pédale du frein;
- si le levier est en position (**N**) ou (**R**) **fig. 2** déplacer le levier en position centrale, puis vers **+** (vitesse supérieure) **fig. 1**;
- si le levier est déjà en position centrale, déplacer le levier par 2 fois vers **+** (vitesse supérieure) **fig. 1**;
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

Pour engager la marche arrière (**R**)

- appuyer sur la pédale du frein;

ATTENTION Lorsque le véhicule est en marche, la demande est acceptée et exécutée si, dans les 1,5 secondes à compter de la demande, la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h : au cas où la demande n'est pas exécutée, le système maintient la vitesse engagée, ou bien au cas où la vitesse du véhicule descend au-dessous de 10 km/h, le système amène la boîte de vitesses au point mort (**N**) et par conséquent il sera nécessaire de répéter la manœuvre.

- Placer le levier sur (**R**) **fig. 2**;
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

SIGNALISATION SONORE

Pour des raisons de sécurité, une signalisation sonore est émise quand l'on gare le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort (**N**) (signalisation apercevable en tournant la clé de contact en position **STOP**).

Avec véhicule à l'arrêt, moteur démarré et vitesse (**1**), (**2**) ou (**R**) engagé, le système active la signalisation sonore et porte automatiquement la boîte de vitesses au point mort (**N**) lorsque:

- on n'appuie pas sur les pédales de l'accélérateur et/ou de frein pendant au moins 3 minutes;
- on garde la pédale de frein enfoncée pendant plus de 10 minutes;
- on ouvre la porte du côté conducteur et on n'appuie pas sur la pédale de l'accélérateur et de frein depuis au moins 1,5 secondes;
- on détecte une anomalie à la boîte de vitesses.

STATIONNEMENT DU VÉHICULE

Pour garer le véhicule en toute sécurité il est indispensable, en appuyant sur la pédale de frein, enclencher la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière (**R**) et, si l'on se trouve sur une route en pente, serrer le frein à main; il est également indispensable attendre que l'affichage de la vitesse engagée disparaît de l'afficheur multifonction reconfigurable avant de relâcher la pédale de frein.

ATTENTION Ne **JAMAIS** abandonner le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort (**N**).

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Le véhicule étant à l'arrêt avec une vitesse engagé, toujours maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que l'on décide de partir, puis relâcher la pédale de frein et accélérer graduellement;
- pendant des arrêts prolongés avec moteur en marche, il est recommandé de maintenir la boîte de vitesses au point mort (**N**);
- afin de sauvegarder l'efficacité de l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt (par exemple: arrêt en côte); la surchauffe de l'embrayage pourrait en effet l'endommager, utiliser par contre la pédale de frein et agir sur la pédale de l'accélérateur uniquement lorsque l'on décide de partir;
- utiliser la deuxième vitesse uniquement lorsqu'il est nécessaire d'avoir plus de contrôle du démarrage en cas de manœuvres sur chaussées à basse adhérence;
- si, la marche arrière (**R**) étant engagée, on doit procéder à l'engagement de la première vitesse ou vice-versa, continuer uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté et avec la pédale de frein enfoncée;
- bien que cela soit vivement déconseillé, si en roulant en descente on devait, pour des raisons imprévues, laisser avancer le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort (**N**), à la demande d'engagement d'une vitesse, le système engage automatiquement, en rapport à la vitesse du véhicule, la vitesse optimale pour permettre la transmission correcte du couple moteur aux roues;
- Le cas échéant, le moteur étant éteint, il est possible d'engager la 1^{ère}, la marche arrière **R** ou bien de passer au point mort **N** lorsque la clé est tournée sur **MAR** et la pédale de frein est enfoncée. Il se prescrit, dans ce cas, d'effectuer les changements de vitesse en laissant passer au moins 5 secondes entre un changement de vitesse et le suivant, afin de sauvegarder le fonctionnement du système hydraulique et notamment de la pompe;
- en cas de démarrage en côte, en accélérant graduellement mais à fond immédiatement avoir relâché le frein à main ou la pédale de frein, on permet au moteur d'augmenter le régime moteur et d'affronter avec un plus grand couple aux roues les côtes ayant une pente plus élevée.

TÉMOINS ET SIGNALISATIONS



PANNE BOÎTE DE VITESSES "COMFORT-MATIC" (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin au cadran s'allume en clignotant (conjointement au message affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable et à une signalisation sonore) lorsque l'on détecte une avarie à la boîte de vitesses.



En cas d'avarie à la boîte de vitesses, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.

RÉDUIRE LES CHANGEMENTS DE VITESSES

Le message est affiché à l'écran pour signaler un emploi incorrect de la boîte de vitesses de la part du conducteur.

L'utilisation anormale (de la part du conducteur) pourrait activer automatiquement une procédure pour la protection du système.



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

MODALITÉ MANUELLE NON DISPONIBLE

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable lorsque, le moteur tournant, il n'est pas possible de sélectionner la modalité **MANUAL**.



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

MODALITÉ AUTOMATIQUE NON DISPONIBLE

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable lorsque, à moteur tournant, il n'est pas possible de sélectionner la modalité **AUTO**.



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau

Après-vente Fiat.

TEMPERATURE EXCESSIVE DE L'EMBRAYAGE

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable accompagné par une signalisation sonore lorsqu'on relève une surchauffe de l'embrayage.

Dans ces conditions, limiter les démarrages et les changements de vitesses ou si nécessaire s'arrêter (en coupant le moteur) jusqu'au rétablissement des conditions optimales.



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau

Après-vente Fiat.



Afin de sauvegarder l'efficacité de l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt (par exemple: arrêt en côte); la surchauffe de l'embrayage pourrait en effet l'endommager, utiliser par contre la pédale de frein et agir sur la pédale de l'accélérateur uniquement lorsque l'on décide de partir.

APPUYER SUR LA PEDALE DE FREIN – DEMARRAGE RETARDE

Les messages sont affichés alternativement et de manière séquentielle par l'afficheur multifonction reconfigurable accompagnés par une signalisation acoustique lorsque, pendant une tentative de démarrage, la pédale de frein n'est pas reconnue en service par le système.

Dans cette situation, maintenir la clé en position **AVV** pendant au moins 7 secondes, avec la pédale de frein enfoncée : le moteur démarre. Le système se trouve en situation de recovery (vitesse maximale admise : 3^e)

ATTENTION Les messages ne sont affichés que si le démarrage se fait avec une vitesse engagée autre que le point mort (**N**).



Au cas où les messages continuent à rester affichés sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

VITESSE NON DISPONIBLE

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable accompagné par une signalisation sonore dans les cas suivants:

- lorsque, à cause d'une panne du système, il n'est plus possible de changer de vitesse;

ou

- lorsque, à cause d'une panne du système, il est possible d'engager uniquement la 1^{ère} (1), la 2^{ème} (2), la 3^{ème} (3) ou la marche arrière (R).



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau

Après-vente Fiat.

MANŒUVRE NON PERMISE

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable accompagné par une signalisation sonore lorsque le système n'accepte pas un changement de vitesse effectué du levier de commande puisqu'il manque des conditions nécessaires pour l'acceptation du changement de vitesse.

APPUYER SUR LA PEDALE DE FREIN ET RÉPÉTER MANŒUVRE

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable accompagné, dans quelques cas, par une signalisation sonore pour des raisons de sécurité, lorsque, à véhicule arrêté, on essaie d'effectuer un changement de vitesse sans avoir précédemment enfoncé la pédale de frein.



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau

Après-vente Fiat.

PLACER LE LEVIER DE LA BOITE DE VITESSES SUR N (au point mort)

Le message est affiché à l'afficheur multifonction reconfigurable accompagné par une signalisation sonore lorsque le système demande au conducteur d'effectuer la manœuvre.

Dès que l'on place le levier de boîte de vitesses sur (N) l'affichage à l'écran doit s'éteindre.



Au cas où le message continue à rester affiché sur l'afficheur multifonction reconfigurable, s'adresser au Réseau

Après-vente Fiat.

REMORQUAGE DU VÉHICULE

S'assurer que la boîte de vitesses soit au point mort (**N**) (en vérifiant que le véhicule se déplace à poussée) et procéder comme pour le remorquage d'un normal véhicule avec boîte de vitesses mécanique (se reporter à la description dans la Notice d'Entretien).

Si le levier de vitesses ne peut pas être placé au point mort, ne pas effectuer le remorquage du véhicule, et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

REMPACEMENT DES FUSIBLES

Pour la position des fusibles, voir les illustrations indiquées au paragraphe "Remplacement des fusibles" du chapitre "Situations d'urgence" de la Notice d'Entretien.

	FUSIBLE	AMPÈRES
Système de contrôle boîte de vitesses COMFORT-MATIC et levier de sélection des vitesses (alimentation + clé)	F24	7,5
Pompe de boîte de vitesses COMFORT-MATIC	F26	30
Boîtier de contrôle boîte de vitesses COMFORT-MATIC (alimentation + batterie)	F27	10

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses	tous les 45.000 km
Contrôle de l'huile pour le système hydraulique de commande de l'embrayage	tous les 45.000 km
Remplacement de l'huile pour le système hydraulique de commande de l'embrayage	tous les 90.000 km (ou tous les 2 ans)

CONTROLE DES NIVEAUX

HUILE DU SYSTEME HYDRAULIQUE DE COMMANDE DE BOITE DE VITESSES COMFORT-MATIC

Pour le contrôle du niveau de l'huile de commande de la boîte de vitesses et pour le contrôle / la vidange de l'huile du système hydraulique de commande de l'embrayage, s'adresser exclusivement au **Réseau Après-vente Fiat**.



ATTENTION *L'huile épuisée de la boîte de vitesses contient des substances extrêmement nocives pour l'environnement. Pour la vidange et le remplacement de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau d'Après-vente Fiat, équipé pour écouler l'huile usée dans le respect de la nature et des normes de loi.*

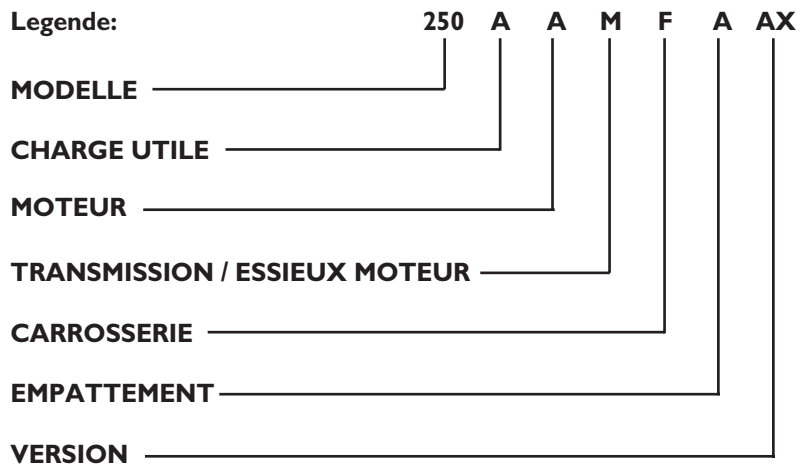
FILTRE À AIR

Pour le remplacement du filtre à air, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code type moteur
I60 Multijet (Euro 4)	FICE048ID
I80 Multijet Power (Euro 5)	FICE348IE

Nous indiquons ci-après un exemple explicatif d'un code des versions de carrosserie avec une légende correspondante, valable pour tous les codes de versions de carrosserie:



CHARGE UTILE

- A 3000 kg
- B 3300 kg
- C 3500 kg LIGHT
- D 3500 kg HEAVY
- E 4005 kg

MOTEURS

- A 100 Multijet
- C 120 Multijet
- D 160 Multijet
- E 130 Multijet

TRANSMISSION

- M Boîte de vitesses mécanique
- A Boîte de vitesses automatique

CARROSSERIE

- A Châssis avec cabine
- B Châssis sans cabine
- C Châssis-cabine avec plancher
- D Châssis avec benne
- E Bus de ramassage pour écoles primaires
- L Bus de ramassage pour écoles secondaires
- F Fourgon

EMPATTEMENT

- A Empattement court
- B Empattement moyen
- C Empattement long
- D Empattement moyen-long
- G Benne cabine allongée
- H Châssis cabine allongée
- M Minibus
- P Panorama
- R Mixte 6/9 places
- U Châssis sans cabine de conduite "Plancher"

PERFORMANCES

Pour les valeurs de vitesse maximale se reporter au paragraphe “Performances” du chapitre “Caractéristiques Techniques” de la Notice d’Entretien.

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	A six vitesses avant plus marche arrière avec système de commande électro-hydraulique à gestion électronique
Embrayage	Monodisque à sec avec commande électro-hydraulique
Traction	Avant

RAVITAILLEMENT

	litres	kg	Combustibles préconisés Produits conseillés
Système hydraulique de commande de boîte de vitesses COMFORT-MATIC	0,7	0,59	TUTELA CAR CS SPEED - Huile spécifique avec additifs du type «ATF DEXRON III»
Système hydraulique de commande de l'embrayage	0,050	–	TUTELA TOP4 Fluide synthétique FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01

CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSIONS DE CO₂

Consommations selon la directive 1999/100/CE (litres x 100 km)

Émission de CO₂ selon la directive 1999/100/CE (gr x 100 km).

Versions I60 Multijet Combi

Versions	Consommations			Émissions CO ₂
	Urbain	Extra-urbain	Mixte	Mixte
Ducato empattement court	9,2	6,9	7,7	204
Ducato empattement moyen	9,6	7,2	8,1	213
Ducato MAXI	10,0	7,6	8,5	224

Versions I60 Multijet Panorama

Versions	Consommations			Émissions CO ₂
	Urbain	Extra-urbain	Mixte	Mixte
Ducato tous types	10,0	7,6	8,5	224

Versions I80 Multijet Power Combi

Versions	Consommations			Émissions CO ₂
	Urbain	Extra-urbain	Mixte	Mixte
Ducato empattement court	9,3	5,5	6,9	181
Ducato empattement moyen	10	6	7,5	197
Ducato MAXI	10,5	6,4	7,9	207

Versions I80 Multijet Power Panorama

Versions	Consommations			Émissions CO ₂
	Urbain	Extra-urbain	Mixte	Mixte
Ducato tous types	10,5	6,4	7,9	207

Versions I60 Multijet Transport marchandises (*)

Versions	Consommations			Émissions CO ₂
	Urbain	Extra-urbain	Mixte	Mixte
Ducato: Fourgon CHI-MHI/Chariot CHI MHI-MLHI-LHI – Châssis-cabine et sans cabine de conduite (**)	10,3	7,7	8,7	229
Ducato: Fourgon MH2-LH2-LH3/ Camion XLHI-Double Cabine MHI-LHI Châssis-cabine et sans cabine de conduite (**)	10,6	8,0	9,0	237
Ducato MAXI: Camion MHI – Châssis -cabine et sans cabine de conduite (**)	10,5	7,9	8,9	233
Ducato MAXI: Fourgon MHI-MH2 LH2-LH3/Chariot MLHI-LHI-XLHI Double Cabine MHI-LHI – Châssis -cabine et sans cabine de conduite (**)	10,9	8,2	9,2	242
Ducato MAXI: Fourgon XLH2-XLH3/ Chariot Double Cabine XLHI – Châssis -cabine et sans cabine de conduite (**)	10,9	8,2	9,2	242

(*) Consommations mesurées en modalité AUTO

(* *) Il faut considérer que telles consommations se réfèrent à des véhicules avant transformation

Versions I80 Multijet Power Transport marchandises (*)

Versions	Poids Total Autorisé en Charge	Consommations			Émissions CO ₂
		Urbain	Extra-urbain	Mixte	Mixte
Benne CHI/Châssis-cabine et double cabine (*)/Cabine-plateforme (*)/Châssis nu (*)	3000 Light, 3300 Light, 3500 Light	9,5	6,5	7,6	200
Fourgon CHI MHI/ benne MHI MLHI LHI	3000 Light, 3300 Light, 3500 Light	9,9	6,7	7,9	207
Fourgon CHI/benne MHI MLHI/Châssis-cabine et double cabine (*)/Cabine-plateforme (*)/ Châssis nu (*)	3500 Maxi, 4005, 4250 Maxi	10,1	6,8	8,0	210
Châssis-cabine (*)/ Châssis nu (*)	3300 Light, 3500 Light, 3500 Maxi, 3650 Light, 4005, 4250 Maxi	10,4	6,9	8,2	216
Fourgon CHI MHI LHI/ benne LHI/double cabine, MHI LHI	3500 Maxi, 4005, 4250 Maxi	10,7	6,9	8,3	219
Fourgon LHI/Benne LHI/ Double cabine MHI LHI	3300 Light, 3500 Light	10,8	7	8,4	221

(*) Il faut considérer que telles consommations se réfèrent à des véhicules avant transformation



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.
Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.
Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.
Impression sur papier écologique sans chlore.