

NOTICE DE FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE EQUIPANT LE MOTOR-HOME PILOTE

FONCTIONNEMENT SUR RESPAU 220 VOLTS

Le branchement s'effectue au moyen de la prise bleue située dans le boîtier extérieur. Ces prises sont conformes à la législation en vigueur, et ne peuvent être modifiées pour une adaptation provisoire.  
Puis actionner l'interrupteur bipolaire situé dans le placard, sous la centrale ; dans ledit placard sont insérés, près de cet interrupteur, les fusibles de protection :

- 16 A pour les prises
- 2 A pour le réfrigérateur.

MISE EN FONCTION DE LA CENTRALE

Entrée 220 Volts N sortie 12 volts continu

- s'assurer du bon fonctionnement du témoin lumineux rouge Rep (1) sur la centrale
- actionner l'interrupteur (2) ; en cas de non fonctionnement, vérifier le fusible de 1,5 A Rep (3) (protection de la centrale).

La centrale est en fonctionnement. La recharge de la (des) batterie (s) est assurée automatiquement, ainsi que la consommation en 12 Volts de la cellule.

SELECTION DE LA BATTERIE DEVANT ETRE RECHARGEE

RECOMMANDATION : Ne JAMAIS contrôler les batteries avec le voyant Rep (2) en marche car la lecture du pourcentage de charge de la batterie serait faussée. Le chargeur étant en marche, vous aurez toujours 100 % de charge.

- a) une batterie : pas de recherche
- b) deux batteries :

Actionner le séparateur de batterie (marquette verticale pour séparer les batteries) qui se situe sous la boîte à gants dans les véhicules FORD, sur le côté du siège conducteur dans les véhicules MERCEDES, PEUGEOT, CITROEN, et dans la contre-marche sur les véhicules RENAULT.

Puis mettre sur batterie 1 interrupteur 3 positions Rep (10)  
Appuyer sur le bouton testeur Rep (9). Allumage d'un des témoins lumineux Rep (6) - (7) ou (8) indiquant la charge de la batterie 1.  
Même opération pour la batterie 2.

RECHARGE DES BATTERIES

La sélection faite, il faut placer l'interrupteur Rep (10) sur la batterie choisie. (La recharge se fait automatiquement).

Dans le cas d'une SEULE batterie, laisser sur batterie 1.

Si le témoin lumineux bleu Rep (5) s'allume, il est possible de faire basculer l'interrupteur Rep (10) sur la batterie 2.

Dans le cas d'une SEULE batterie, laisser le voyant allumé, la charge est simplement arrêtée, aucune altération de l'appareil n'est à redouter.

L'allumage du voyant bleu est très long, même si le led rep (8) indique 100%, son déclenchement n'est pas évident, car il est taré pour une charge de 13,8 Volts.

\* Si les batteries sont fortement déchargées, 2 A environ, le chargeur de la centrale ne pourra se déclencher. Effectuer la recharge avec un appareil indépendant du circuit.

LES AUTRES REPERES DU SCHEMA ASSURENT LES FONCTIONS SUIVANTES :

- rep (1) et (2) : fusibles de protection de la centrale 12 volts batterie
- rep (13) (14) (15) (16) (17) (18) : fusibles de protection des différents appareils équipant le Motor-Home - voir notices ci-jointes
- rep (19) : interrupteur de pompe électrique
- rep (10) : testeur des eaux propre et eaux usées
- rep de (10) à (25) : led lumineux indiquant le niveau des eaux propre et eaux usées.

FONCTIONNEMENT AUTONOME EN 12 VOLTS

Sur la route, après démarrage du moteur, remettre le séparateur de batterie en position horizontale pour assurer la recharge des deux batteries par l'intermédiaire de l'alternateur.

A l'étape remettre le séparateur de batterie en position verticale, et nous conseillons de ne se servir que de la position batterie 2, afin de préserver la batterie 1 pour le redémarrage du lendemain.

A l'arrêt, le réfrigérateur ne peut fonctionner que la clef de contact enclenchée, ceci est à déconseiller; la fonction 12 Volts ne servant qu'en roulant pour maintenir les aliments au frais; à l'étape, employer la fonction gaz (NE JAMAIS ROLLER AVEC LE GAZ ALLUME).

IMPORTANT

Pour une bonne utilisation de la centrale, et afin de préserver les droits à la garantie il est interdit de changer le calibre des fusibles de protection et SEUL un concessionnaire agréé est habilité à démonter et réparer ladite centrale.

Pièces jointes à ce manuel : plan de façade  
plan fusibles et répartition  
schéma électrique