

Der Elektroblick EBL 200-5 enthält das Lademodul LA 202, die komplette 12V-Verteilung, das 12V / 35A bistabile Hauptschalterrelais und weitere Steuer- und Überwachungsfunktionen. Die Absicherung der 12V-Stromkreise erfolgt über FKS-Schmelzsicherungen. Die Kontroll- und Schalttafel wird über ein steckbares 7-fach Kabel angeschlossen.

Maße (HxBxT in mm)	132 x 275 x 175 incl. Fußwinkel	
Gewicht	3,9 kg	
Bedienelemente	12V - FKS - Schmelzsicherungen in der Front des EBL	
Versorgung	Netzspannung	230V (+6 / - 10%), 50Hz
	Leistungsaufnahme	bei Nennlast ca. 250VA

Hinweise zu Bedienung und Anschluß

- Der Netzstecker des EBL sollte für Service-Arbeiten und während des Anschlusses ausgesteckt werden.
(Der Elektroblick sollte während des Anschlusses ausgesteckt sein, um den Verpolschutz des Lademoduls zu gewährleisten.)
- Wenn durch Überlastung, (z.B. Laden einer leeren Batterie während sämtliche Verbraucher eingeschaltet sind), der Trafo zu heiß wird, schaltet der Thermo-schalter im Trafo das Netz ab. Nach Abkühlung schaltet sich das Gerät selbsttätig wieder ein.
- Dieses Gerät ist für die Aufstellung in trockener und ausreichend belüfteter Umgebung mit einer max. Umgebungstemperatur von 40°C ausgelegt.
- Die Montage und Installation ist fachgerecht auszuführen.
- Batterien: Empfohlener Kabel-Querschnitt 4mm², bei Längen über 2m 6mm².
Um die Leitungszüge bei Kurzschluß zu schützen, Sicherungen direkt an den Batterien einfügen.

Anschlüsse

Netzeingang	• MNL 3-fach (Block A)
12V-Versorgung	• 2 MNL 12-fach (Block B und C)
Kontroll-Tafel	• MR 12-fach (Block D),
Batterieanschlüsse	• MNL 9-fach (Block E)

Relais - Funktionen

Batterie - Trennrelais 70A

Dieses Relais trennt die Starter- und Wohnraumbatterie voneinander, wenn das Fahrzeug steht. Bei Fahrbetrieb werden beide Batterien parallel geschaltet und somit parallel geladen.
Eigenstromverbrauch: 160mA bei laufendem Motor.

Hauptschalter - Relais 35A bistabil

Dieses Relais wird über den Taster '12V EIN/AUS' am IT 256-3 gesteuert.
Bei 'AUS' werden alle 12V - Verbraucher abgeschaltet. (Außer Stromkreise 'Tritstufe' und 'Boiler-Entleerung'). Siehe auch Bed.-Anleitung IT 256-3.
Eigenstromverbrauch: 0

Vorzelt - / Kühlschrank - Trennrelais 16A

Dieses Relais versorgt die 12V - Patrone des Kühlschranks dann mit Strom, wenn der Motor läuft und die D+ Spannung führt.
Die Vorzeltleuchte erhält nur dann Strom, wenn das Fahrzeug steht.
Eigenstromverbrauch: 160mA bei Fahrbetrieb.

Pumpen - Relais 16A

Dieses Relais wird über den Taster am IT 256-3 gesteuert. Bei 'Pumpe EIN' wird der 12V - Ausgang 'Pumpe' mit Strom versorgt. Siehe auch Bed.-Anleitung IT 256-3.
Eigenstromverbrauch: 160mA bei 'EIN'

Lade - Relais Batterie1 16A

Dieses Relais steuert die automatische Nachladung der Batterie 1 mit max. 2A. Die Nachladung der Batterie 1 erfolgt nur dann, wenn 230V - Netz angeschlossen ist.
Eigenstromverbrauch: 160mA bei angeschlossenem 230V - Netz.