

## Chauffage au gaz liquéfié avec allumage automatique et thermostat

Pour caravanes, camping cars, mobile homes et véhicules de tout genre

### Instructions de montage

#### ● Règlements

**Le chauffage ne doit être monté et réparé que par un spécialiste agréé.** En Allemagne, il faut que les appareils à gaz, la pose de la bouteille et celle des conduites ainsi que la réception et la vérification d'étanchéité correspondent à la **fiche de travail G 607 du DVGW pour installations G.P.L. sur véhicules.**

Si le chauffage est utilisé dans des véhicules routiers, dont la pièce habitable est en connexion avec la cabine, en Allemagne il faut satisfaire aux demandes du STVZO (code de la route), § 22a.

**Toute modification que l'on apporte au chauffage (y inclus les tuyaux d'évacuation et d'aspiration ainsi que la cheminée) aussi bien que l'inobservance des instructions de montage a pour conséquence l'expiration de la garantie.**

#### ● Choix d'emplacement

En règle générale le chauffage est monté dans la penderie du véhicule. S'assurer d'abord par moyen du gabarit si la **découpe du plancher** pour l'aspiration d'air de combustion (V) doit être à **droite** ou à **gauche** au-dessous de l'appareil (ill. B montre raccordement à droite, ill. G raccordement à gauche). La tubulure d'aspiration du chauffage ne doit pas être dans la zone où les roues soulèvent de la boue, éventuellement fixer un garde-boue. Les **tuyaux d'évacuation** et les **cheminées** doivent être installés de façon à ce que des gaz d'échappement ne puissent pas entrer dans l'intérieur du véhicule.

#### ● Indications de montage pour camping-cars

Le chapeau de cheminée T2 avec au moins une rallonge de cheminée (no. d'article 30700-03) est indispensable pour les camping-cars si le chauffage est marché **pendant la course!** Des lanternes et des bagages près de la cheminée gênent la fonction du chauffage, particulièrement pendant la course. Ainsi un retour de flamme est possible causant des dommages au chauffage et au véhicule. Dans ces cas d'autres rallonges de cheminée doivent être utilisées de façon à ce que le chapeau de cheminée T2 saillit au moins 10 cm au-dessus des objets. Si ces indications ne sont pas observées, il n'y a pas de droit de garantie pour des dommages qui ont été causés au chauffage et au véhicule. En cas de conditions de courant d'air insolites et turbulentes sur votre véhicule étant la cause pour l'extinction de la flamme pendant la course le service TRUMA de votre pays peut vous aider et donner des conseils.

#### ● Montage du chauffage

1. Faire une découpe de 480 x 480 mm dans le devant de la penderie. Pour un fonctionnement parfait du chauffage il est important que le socle du chauffage et le bord inférieur de la niche soient montés de niveau (le bouton de réglage doit correspondre à la hauteur de la carrosserie — voir ill. A).

2. **ill. B:** Placer la partie extérieure de la niche (1) provisoirement dans la découpe de la penderie. Mettre le gabarit pour la découpe du plancher dans la niche de façon à ce qu'il touche exactement aux coins à l'arrière et fixer-le avec des punaises (faire attention au raccordement à droite ou à gauche!). Enlever la partie extérieure de la niche.

3. Selon gabarit faire la découpe dans le plancher, percer deux trous de 8 mm ø pour les vis de fond et marquer le point pour la vis de fixation extérieure. Observer exactement les dimensions!

4. **ill. B:** Placer le cadre (2) dans la découpe du plancher (V) (celui est enfoncé en fixant le chauffage). Monter deux vis de fond (3) et deux bandes de fixation (4) avec les deux écrous (5).

5. **ill. F:** Enfoncer du côté nécessaire le couvercle prépoissonné à la niche pour le passage du tuyau d'évacuation (R = raccordement à droite, L = raccordement à gauche).

6. **ill. D:** Replacer la partie extérieure de la niche et fixer-la avec les 4 vis Parker (6).

**Pour les camping-cars** relier de plus le coude supérieur avec 2 vis Parker ou rivets.

7. **ill. D:** Monter la partie intérieure de la niche: Encastrer le support court (19) et long (18) dans l'attache à gauche ou à droite suivant l'installation du chauffage (ill. D montre le raccordement à droite). Encastrer la partie intérieure de la niche avec les étriers de retenue (29) dans les fentes arrières à gauche ou à droite, replier en haut et fixer avec 2 vis à tôle (34).

Si un ventilateur TRUMAVENT est monté, visser les 3 vis à tôle (35) dans les écrous à tôle (36) au côté arrière de la niche. Si aucun ventilateur n'est installé, quand même visser les 3 vis pour que les pièces de la niche soient fixées les unes avec les autres.

8. **ill. B:** Placer le corps de chauffe (W) dans la découpe du plancher. Introduire la barre du thermostat avec la tôle de protection (7) dans l'attache (8) (ill. B montre raccordement à droite, ill. G raccordement à gauche!). Monter la vis Parker (9).

**ATTENTION: La barre du thermostat (7) et l'allumeur automatique (15) doivent toujours être à la face du chauffage. En aucun cas la barre du thermostat (7) et le tube capillaire (10) ne doivent toucher au corps de chauffe ou à la carrosserie!**

9. **ill. B:** Mettre la barre comprimée avec le bouton de réglage (11) dans le robinet de sûreté d'allumage (12) de manière à ce que la flèche montre vers le milieu du chauffage.

10. **ill. B:** Vérifier à l'allumeur automatique (15) le montage correct de la fiche bipolaire (13) et de la fiche plate (14). Ensuite pousser l'allumeur automatique (15) dans les attaches (16) jusqu'à l'arrêt (ill. B montre raccordement à droite, ill. G raccordement à gauche!). Monter les deux écrous (17).

#### ● Cheminée

Placer la cheminée de façon à ce que les tuyaux puissent être posés directement et de manière ascendante

du chauffage jusqu'à la cheminée.

1. **ill. C:** Découper une ouverture de 60 mm ø. S'il s'agit d'un toit double, introduire un ruban en tôle rond (20) long de 220 mm et épais de 1 mm environ, pour renforcer le toit de façon à ce qu'il ne soit pas déformé au vissage et qu'il reste imperméable à la pluie.

2. **ill. C:** Introduire la cheminée par le haut dans l'ouverture du toit et serrer-la à l'intérieur avec l'anneau fileté (21).

3. Pour garantir l'étanchéité, reserrer l'anneau fileté après quelques heures de marche du chauffage.

#### ● Evacuation des gaz

N'utiliser pour ce chauffage que le **tuyau d'évacuation TRUMA en acier spécial AE 3** parce que le chauffage n'est réceptionné et agréé qu'avec ce tuyau. L'utilisation de l'appareil à courber Biege-Boy (code BB) apporte des facilités de montage considérables à la courbure du tuyau en acier spécial et au montage de la bague 0.

**Voir ill. H.**

1. **ill. E:** Raccorder le **tuyau d'évacuation** au chauffage comme suit: Pousser la plaque d'étanchéité (22) sur le tuyau d'évacuation de 3 cm environ (crampon vers la tubulure d'évacuation du chauffage). Pousser l'anneau de serrage (25) sur le tuyau d'évacuation. Mettre la bague 0 (23) avec précaution au-dessus de la surface de coupe par élargissement et mettre le tuyau d'évacuation dans la tubulure jusqu'à l'arrêt. Approcher la bague 0, l'anneau de serrage et la plaque d'étanchéité près de la tubulure. Fixer la plaque d'étanchéité (22) en tournant et serrer à bloc avec vis (24).

2. Pousser le **tuyau de protection** sur le tuyau d'évacuation (il doit aller de la cheminée jusqu'au fond de la niche).

3. **ill. C:** Monter les tuyaux le long de la paroi avec peu de courbures. Pousser le tuyau d'évacuation dans la cheminée jusqu'à l'arrêt et fixer-le avec une vis Parker (28).

**ATTENTION: Le tuyau d'évacuation avec le tuyau de protection doit être posé de manière ascendante sur toute la longueur et fixé par plusieurs brides à demeure.** Autrement une poche d'eau pourrait se former empêchant la sortie des gaz brûlés.

#### ● Carrosserie du chauffage

**ill. G:** Mettre la douille du bouton de réglage (26) et la fermeture dissimulée (27) dans les évidements de la carrosserie (ill. B montre raccordement à droite, ill. G raccordement à gauche!). Accrocher la carrosserie en haut dans la niche, introduire le bouton de réglage (11) dans la douille du bouton de réglage (26) et faire encliqueter la carrosserie en bas.

#### ● Conduite d'adduction de gaz

**ill. B+C:** conduite de gaz (32) est raccordée au tuyau de raccordement du chauffage en acier diamètre extérieur de 8 mm (33). **ATTENTION:** Il ne faut pas déformer le tuyau de raccordement (33) du chauffage. En serrant, maintenir soigneusement avec une deuxième clé. En option un tuyau spécial pour le raccordement de gaz intérieur est disponible. Le tuyau de raccordement du chauffage (33) et la tôle de support sont enlevés à cet effet.

En Allemagne l'installation à gaz doit correspondre au formulaire G 607 du DVGW.