

Si vous êtes adeptes du camping-car, ou si vous souhaitez accéder à ce mode de camping qui séduit de plus en plus de français, si l'on en croit le nombre de camping-cars rencontrés sur la route, que ce soit celle du Tour de France ou celle des vacances, vous avez peut-être envie de rester connectés au Net, cette connexion étant devenue aujourd'hui incontournable...

Satellite et Internet en camping-car !

La société alsacienne Alden propose une nouveauté assez révolutionnaire, l'accès direct à Internet par satellite, grâce à une parabole motorisée assurant la réception et l'émission du signal. Pour pouvoir juger de la qualité de cette prestation, nous avons testé pendant 3 jours le système installé dans un superbe camping-car de la société allemande Bürstner (ligne Elégance), laquelle fournit en option sur la plupart des modèles de sa gamme, les produits Alden. Une première expérience de « camping-cariste » qui s'est révélée tout à fait séduisante...

Laboratoire de « recherche et développement » (R&D) Alden. Au premier plan, la parabole Alden la plus célèbre avec trois trous pour réduire la prise au vent.



Spécialisé dans le Camping

Alden commercialise depuis plus de 10 ans des accessoires de réception pour la télévision par satellite, spécialement conçus pour le camping. Tout commence en 1995, lorsque Jean Marie Waag a décidé d'acheter cette petite entreprise de fabrication de camping-car. D'année en année, l'entreprise a crû et s'est recentrée en se spécialisant dans l'offre de matériel pour les camping-cars, un marché qui, parallèlement, était en pleine croissance.

Aujourd'hui, sur son site alsacien, Alden emploie environ 40 personnes dont un certain nombre travaille dans le bureau d'étude qui développe les produits de « haute technologie » pour le camping-car. C'est ainsi qu'Alden est devenu un des leaders européens de l'antenne satellite pour camping-car... Aujourd'hui, l'entreprise complète son offre « Camping » avec toute une gamme de panneaux solaires et de batteries, une caméra et un radar de recul, des navigateurs GPS et des climatiseurs adaptés.

Un équipement idéal

Le camping-car est à la fois un moyen de transport et une résidence. On y retrouve tous les équipements de confort d'un petit appartement, que ce soit la douche, le réfrigérateur, le four et la table de cuisson ou la climatisation. Pour

Parabole automatique de réception satellite



Terminal satellite avec positionneur intégré installé dans un petit placard du camping-car.



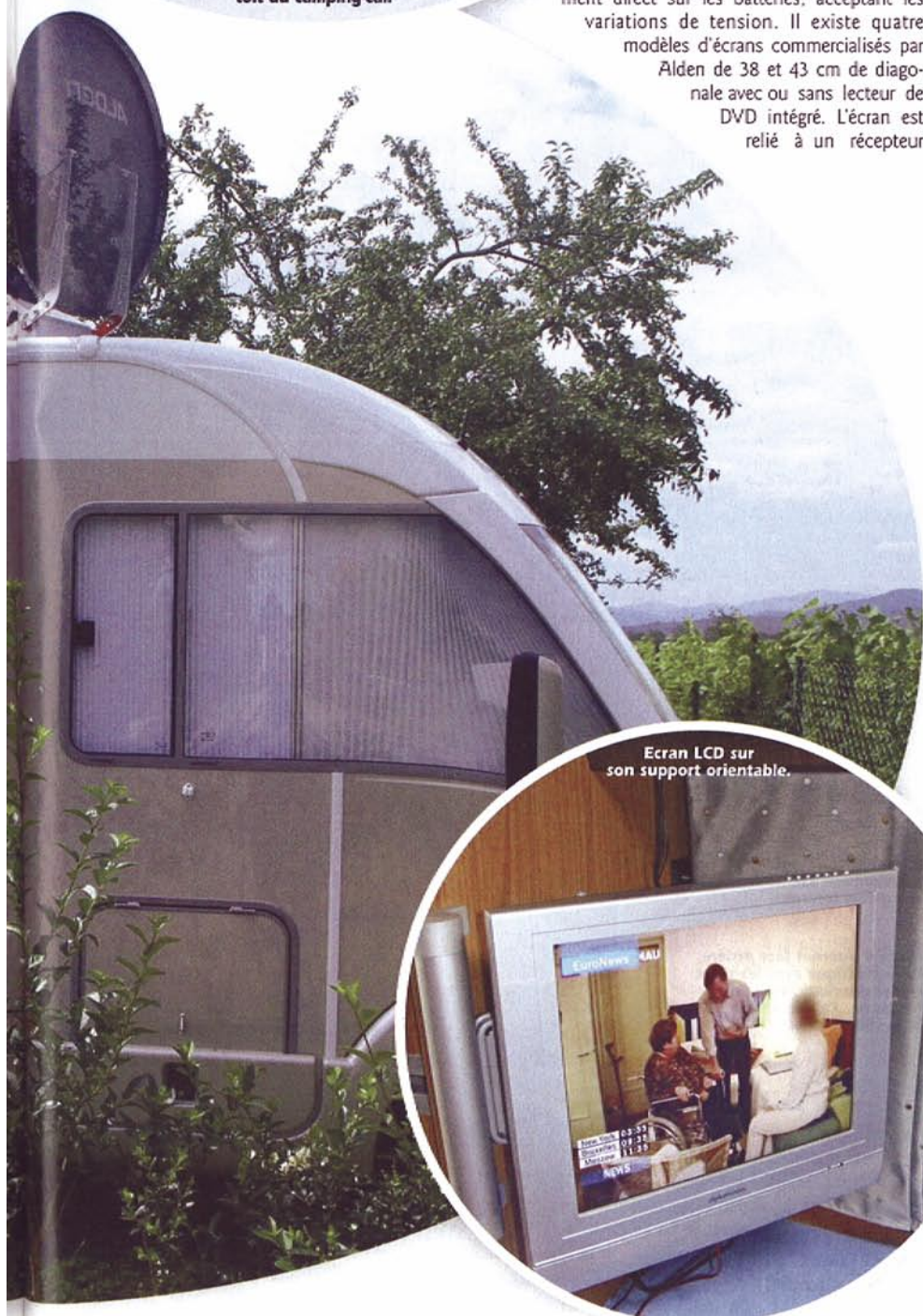
Ensemble de deux paraboles automatiques installées sur le toit du camping-car.

l'audiovisuel, l'écran plat LCD est incontournable : il est pratique, car il trouve facilement sa place dans un espace réduit comme celui du camping-car. Celui que nous avons testé était monté sur un support orientable, qui permet à la fois de le bloquer pendant la route, et de l'orienter, soit vers l'espace couchage, soit vers l'espace salon. Sachez que ces écrans fonctionnent en 12 volts, consomment peu et sont dotés d'une carte électronique d'alimentation spécifique pour le camping-car permettant un branchement direct sur les batteries, acceptant les variations de tension. Il existe quatre modèles d'écrans commercialisés par Alden de 38 et 43 cm de diagonale avec ou sans lecteur de DVD intégré. L'écran est relié à un récepteur



Le module SSC

Un système intelligent et exclusif « accroche » le satellite souhaité sans risque d'erreur. Vous êtes averti par un signal sonore (double bip) dès votre arrivée sur le bon satellite. Ce module est compatible avec toutes les antennes manuelles Alden ou toutes autres marques, existantes et à venir, SSC fonctionne avec tous les terminaux propriétaires CanalSat, TPS, TNT, ou les terminaux libres avec ou sans disque dur... Il suffit de brancher le module SSC entre votre antenne et votre terminal satellite. Son utilisation est simple : un interrupteur marche/arrêt et deux boutons, vert et rouge, suffisent à actionner l'antenne. Avec le bouton vert, vous sélectionnez l'un des cinq satellites (Astra 1, Astra 2, Hot Bird, AB3 et Hispasat) : dès lors, l'antenne se dépie et va se positionner selon la procédure décrite sur le satellite choisi. Nous avons été impressionnés par la précision du pointage : la qualité du signal obtenu est remarquable !



Ecran LCD sur son support orientable.

satellite spécifique avec positionneur intégré. Une fois en stationnement, il suffit d'allumer l'écran et le terminal numérique, de choisir sa chaîne... pour, en quelques dizaines de secondes, voir l'antenne motorisée, installée sur le toit, se caler automatiquement sur le bon satellite et l'image apparaît sur l'écran... À l'usage, le système est très performant et fiable : il est rare que la parabole ne trouve pas le satellite : il faut simplement faire attention aux arbres qui sont des obstacles aux ondes... Ce que nous regrettons, c'est qu'il n'existe pas de système complémentaire d'amplification audio pour restituer le son qui, via les haut-parleurs de l'écran LCD, est pauvre... On aurait aimé pouvoir bénéficier d'un amplificateur et d'enceintes complémentaires qui pourraient être encastrées dans l'habitacle du camping-car pour restituer une ambiance Home Cinema !

Du matériel adapté

Pour obtenir ce résultat, à la fois pratique et performant, il faut disposer de matériel de réception adapté : il doit fonctionner en 12 volts, tension d'alimentation disponible dans le camping-car en dehors des raccordements secteur, lors des périodes de stationnement, qui permettent une alimentation 220 V sur le réseau de prises spéciales 220 V. De plus, la parabole automatique montée sur le toit est motorisée en azimut et en élévation par une double motorisation pilotée par le positionneur. Alden propose

deux types de positionneurs : un modèle indépendant (module SSC) ou un positionneur intégré aux terminaux Alden. Quant aux antennes, il existe toute une gamme de modèles fixes ou semi-automatiques. Nous avons testé un des modèles entièrement automatiques qui sont les plus pratiques en camping-car : « l'Autosat 3S » avec son réflecteur de 90 cm. Il existe également trois autres modèles, « l'Orbiter » (65/85 cm), « le One light » (50/65 cm) et le « SkyMatic » (en forme d'ellipse), dont les principes de fonctionnement sont identiques.

Les terminaux SatMatic

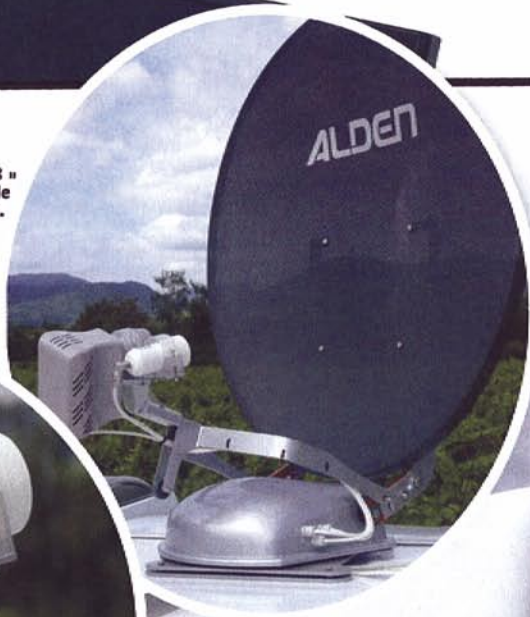
Ce sont des modèles spéciaux, car adaptés à la commande de l'antenne automatique avec positionneur intégré. Sur la face arrière, vous disposez essentiellement de deux prises péritel, une pour l'écran, l'autre pour l'enregistreur. Pour la mise en route, il faut d'abord appuyer sur le bouton ON/OFF de la face avant du terminal, puis sur la touche rouge de la télécommande. Cela étant fait, vous appuyez sur la touche « SEARCH » : cela provoque le déploiement de l'antenne et la recherche du dernier satellite sélectionné. Un bargraphe s'affiche à l'écran indiquant le niveau de réception du satellite. Vous pouvez sélectionner le satellite que vous voulez : il suffit d'appuyer sur la touche « SAT » : vous choisissez alors un satellite dans la liste et l'antenne ira se positionner sur celui-ci. Avec ce terminal, vous accédez à toutes les fonctionnalités habituelles concernant l'organisation des chaînes : celles-ci sont classées par satellite. Vous accédez au verrouillage parental, à un programmeur d'enregistrements et à un décodeur télétexte. Alden propose des produits à la fois simples à installer et à utiliser : c'est notamment le cas pour changer de satellite ou pour modifier la liste des chaînes à partir de nouvelles recherches automatiques. Il existe deux terminaux similaires dont l'un est muni d'une double interface commune qui accepte sans problème les modules Astoncrypt, Viaccess ou autres, pour décrypter les bouquets avec les abonnements correspondants.

Positionnement automatique de l'antenne

Au départ, l'antenne est en position complètement repliée ; puis, lorsque vous sélectionnez un satellite, elle va d'abord se déplier en adoptant une valeur moyenne d'élévation. Ensuite, le moteur d'azimut va faire effectuer un tour complet de 360 degrés : si le satellite est localisé, le moteur d'azimut s'arrête, sinon une autre valeur d'élévation est incrémentée et le moteur d'azimut repart pour un tour. Dès la localisation, un ajustage de l'élévation est opéré : l'optimisation étant faite, l'antenne s'immobilise ! Et pour replier l'antenne, c'est aussi simple : soit vous appuyez sur un bouton, soit vous sélectionnez l'action dans un menu. Notez que ce système prévoit une sécurité qui replie automatiquement

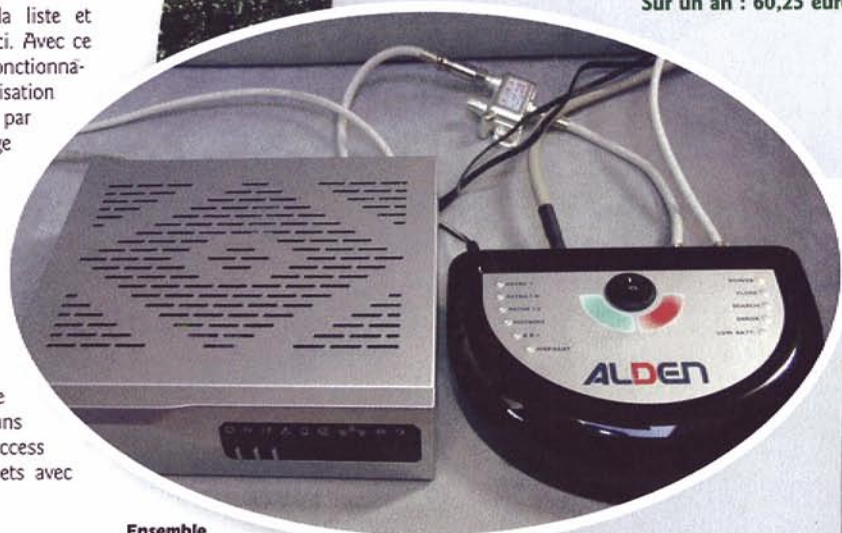
Parabole « @mondo » avec les deux « LNB » co-positionnés : le LNB universel de réception et le « bloc LNB » d'émission.

Le LNB universel de réception et le « bloc LNB » d'émission de la parabole « @mondo ».



Prix des abonnements Internet (1024 kbits/s)

3 jours :	20,04 euros
1 semaine :	33,12 euros
2 semaines :	50,20 euros
1 mois :	90,41 euros
3 mois :	241,16 euros
8 mois :	502,48 euros
Sur un an :	60,25 euros par mois



Ensemble positionneur SSC et modem Internet.

Modem Internet face arrière, la connectique avec les deux câbles coaxiaux, émission/réception, l'alimentation, et le câble réseau RJ45.

ALDEN
67230 HUTTENHEIM
Tél. : 0820 025 525
et www.alden.fr



l'antenne lors de la mise en route du véhicule (action de la clé de contact).

La parabole spéciale « Internet »

Tout ce que nous venons de vous présenter pour la réception de la télévision peut être complété

un LNB universel de réception et un bloc spécifique pour l'émission. En effet, cette antenne spéciale Internet est émettrice/réceptrice. Les deux « LNB » sont reliés au modem Internet qui vous permet de raccorder via un câble RJ45 un PC pour se connecter au Web. Seul le câble coaxial de réception passe par le boîtier positionneur SSC afin de pouvoir lui fournir le niveau du signal. Le câble d'émission alimente directement le modem. Bien entendu, le LNB de réception peut être utilisé aussi bien pour la réception Internet que pour la réception télévision :

Alden a prévu un commutateur DiSEqC afin de pouvoir le commuter automatiquement du modem au terminal satellite. Le boîtier SSC est



Récepteurs satellite Alden

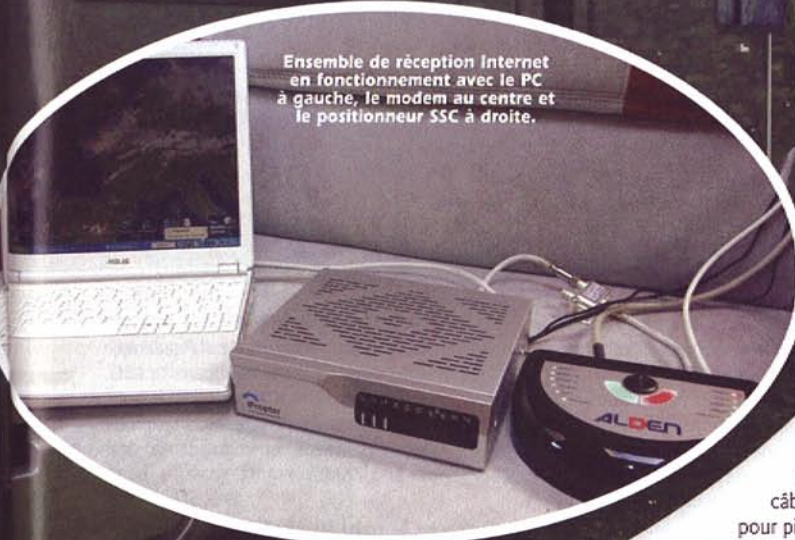
Ils permettent la réception des émissions analogiques ou numériques gratuites en fonction des modèles. Certaines configurations comportent un ou deux CI autorisant la réception des chaînes cryptées (sous réserve d'abonnement). Les démodulateurs numériques avec CI sont livrés sans lecteur CAM. Tous les récepteurs Alden sont dotés d'un module de recherche avec localisation sonore du satellite. Il y a trois modèles de récepteurs satellite disponibles, un pour la réception analogique, notamment pour AB3, un pour la réception numérique MPEG-2 sans interface commune, et un pour la réception numérique MPEG-2 avec interface commune, qui permet d'utiliser un module de décryptage pour les bouquets. Notez qu'Alden commercialise également un adaptateur TNT.

adoptant une valeur moyenne d'élévation. Ensuite, le moteur d'azimut va effectuer un tour complet de 360 degrés : si le satellite est localisé, le moteur d'azimut s'arrête, sinon une autre valeur d'élévation est incrémentée et le moteur d'azimut repart pour un tour. Dès la localisation, un ajustage de l'élévation est opéré : l'optimisation étant faite, l'antenne s'immobilise ! Vous entendez un double bip dans le positionneur SSC : l'antenne est calée sur le bon satellite. À l'aide d'un câble réseau RJ45 reliant le PC au modem, vous recevez le flux Internet et la connexion est établie en quelques dizaines de secondes, sans avoir besoin de faire de réglage. Le flux Internet est identifié aussi facilement qu'un flux ADSL en clair. Vous pouvez alors surfer et accéder à vos mails... Le débit atteint 1024 kbits/s en descente, et 256 kbits/s en montée. Nos essais ont prouvé que la qualité et la fiabilité de la liaison étaient excellentes : nous avons même établi des liaisons audio/vidéo avec Skype qui fonctionnaient parfaitement.

Reste que les prix de ce genre d'installation sont assez élevés... mais on peut utiliser la même parabole pour la réception télévision. Dans ce cas, il faut, bien entendu, choisir entre la télévision et Internet, puisque vous utilisez le même LNB de réception et que l'antenne pointe sur un seul satellite à la fois... Il faut compter 2600 à 3300 € pour l'ensemble antenne émission/réception, avec contrôleur-positionneur SSC et modem Internet. À cela, il faut ajouter pour la télévision, le prix du terminal satellite (de 129 à 200 €) et celui de l'écran LCD (de 499 à 629 €).

Reste que le système complet proposé par Alden est unique sur le marché : si vous voulez surfer à haut débit sur Internet depuis votre camping-car et regarder la télévision par satellite, c'est la solution idéale !

Daniel Renard
Envoyé spécial en Alsace.



Ensemble de réception Internet en fonctionnement avec le PC à gauche, le modem au centre et le positionneur SSC à droite.

relié directement à la parabole par un câble à 8 conducteurs pour piloter la double motorisation (azimut/élévation) et le skew du LNB d'émission.

Connexion établie

Le principe de fonctionnement du système est identique à celui décrit précédemment. Il suffit de sélectionner le satellite sur le boîtier positionneur SSC pour lancer la recherche et obtenir le positionnement automatique de l'antenne. Pour Internet, le satellite sélectionné est « Hellas Sat » (39° Est). La parabole va d'abord se déplier en

par une nouveauté : l'Internet par satellite. Pour cela, Alden a conçu, sur la base de son antenne « Autosat 3S », un modèle spécial « @mondo », avec essentiellement le renforcement du bras pour supporter les deux « LNB » co-positionnés,