

mode d'emploi ➡



CAMPING-CAR

2. GENERALITES

A. CONDUITE

Vous allez vous mettre au volant d'un camping-car. Soyez conscients que vous n'êtes plus en berline, apprenez à "prendre le gabarit" de votre nouveau véhicule, il diffère d'une tourterelle par sa largeur, sa longueur, sa hauteur et son poids total en charge.

Il faudra vérifier également la bonne répartition du chargement aussi bien sur l'essieu AV et AR que de gauche à droite du véhicule.

B. Avant le départ procéder à un contrôle extérieur du véhicule :

- a) Verrouillage des portes des différents coffres.
- b) Fermeture des bouchons des différents réservoirs.
- c) Réglage des rétroviseurs extérieurs.
- d) Lever les vérins stabilisateurs AR.
- e) Pour les ERIBA-CARS descendre le toit télescopique et l'arrimer.

Attention : le toit télescopique doit toujours être en position baissée pour la route.

Rouler avec le toit soulevé entraînerait des dégâts non couverts par la garantie Constructeur.

C. Contrôle intérieur du véhicule :

- a) Verrouillage des portes et fenêtres AR
- b) Verrouillage des lanterneaux pour les modèles "intégraux".
- c) Branchement éventuel du réfrigérateur en 12 V.
- d) Fermeture des robinets bouteille à gaz et distributeurs.

TABLE DE MATIERES

CHAPITRE	PAGE
1. Table des matières	2
2. Généralités	3/4/5
3. Aération - ventilation - condensation	6
4. Fenêtres	6
5. Toit Télescopique	7
6. Gaz	8/9
7. Réchaud	10
8. Réfrigérateur	11/12
9. Chauffage	13
10. Installation électrique	14/15
11. Service d'eau	16
12. Mise en place des lits	17
13. Table	17
14. Entretien	18/19
15. Garantie	20
16. Formalités	20

(Sous réserve de modifications techniques).

D. Sur la Route :

Pendant le remplissage du réservoir de carburant, les circuits de gaz doivent être coupés (En particulier pour les véhicules équipés d'un moteur essence).

E. Stationnement :

Choisissez l'orientation du camping-car, en fonction du paysage bien sûr, mais aussi en fonction du soleil. Même avec la meilleure isolation, le côté orienté vers le soleil chauffera plus. Eviter notamment d'y exposer le réfrigérateur.

Placez le camping-car bien horizontalement dans les deux sens. Serrez le frein à main.

En aucun cas, les béquilles (qui sont des stabilisateurs) ne doivent être utilisées comme des crics.

Poser des planchettes de bois sous les béquilles, surtout lorsque le sol est mou.

F. Identification

1) Plaque Minéralogique : celle-ci doit être fixée sous le feu arrière gauche. Utilisez de préférence une plaque carrée qui sera fixée sur son support au moyen de vis Parker.

2) Plaque de Nationalité : celle-ci pourra être fixée sous le feu arrière droit.

3) Plaque de transformateur :

HYMATIC-FRANCE S.A.		CARAVANE ERIBA
		68700 CERNAY
Type et version		
Numéro de transformation :		
Caractéristiques nouvelles du véhicule transformé :		
VASP caravane		

Cette plaque mentionne : - le type du véhicule

- le numéro de transformation

Son emplacement :

- ERIBA-CAR : marchepied porte avant droite.
- INTEGRAUX : paroi gauche dans compartiment moteur.

G. Contrôle de l'éclairage

1) Les feux AVANT sont les feux d'origine constructeur, pour les réglages et le remplacement vous reporter à la notice RENAULT.

2) Feux AR.

Les feux AR de l'ERIBA-CAR sont des feux d'origine constructeur.

Les feux AR des camping-cars intégraux sont des feux homologués aux normes européennes.

Feu droit : ampoule feu rouge - 5 W.
ampoule clignotant - 21 W.
ampoule feu stop - 21 W.

Feu gauche : ampoule feu rouge / antibrouillard - 5/21 W.
ampoule clignotant - 21 W.
ampoule feu stop - 21 W.
ampoule éclairage de plaque - 5 W.

Feu de gabarit : ampoule navette - 5 W.

H. Pneumatiques

Ce sont les pneumatiques d'origine du véhicule de base.

Pour le contrôle et l'entretien veuillez vous reporter à la notice du constructeur automobile

I. Chargement

Veillez à un chargement uniformément réparti.

La charge utile du véhicule correspond à la différence entre le poids total en charge autorisé et le poids à vide du véhicule indiqué sur la notice.

Celui-ci comprend le poids du véhicule nu, le plein de carburant, le plein d'eau potable, une bouteille de gaz pleine.

En aucun cas, il n'est permis de dépasser le poids total en charge autorisé, même si un essieu peut supporter une charge supérieure.

J. Référence bras essuie-glace : BOSCH 3398 100 533 270) intégraux
K. Référence balai essuie-glace : BOSCH 3398 110 425 270)

L. Pare-brise

Les ERIBA-CARS ont le pare-brise d'origine du constructeur automobile.

Les "intégraux" ont un pare-brise spécifique.

3. AERATION - VENTILATION - CONDENSATION

Quelle que soit l'utilisation de votre Camping-car et la perfection de son isolation, les problèmes de condensation, ventilation, aération sont très importants.

Si l'utilisation est hivernale ou habitation permanente, le problème est crucial : en effet, la respiration des occupants, la combustion du gaz et la vapeur d'eau due à la cuisson des aliments sont les principaux agents de la condensation qu'il est absolument indispensable d'évacuer rapidement à l'extérieur.

Il faut assurer une bonne aération de jour comme de nuit par une ventilation dont le débit sera proportionnel au cubage de l'intérieur du camping-car et au nombre des occupants. Une multiplication du nombre des ouvertures, de manière à fractionner la ventilation en plusieurs endroits pour brasser l'atmosphère intérieure du camping-car, est souhaitable.

Un réglage approprié des aérateurs de toit et des fenêtres est donc nécessaire et il est recommandé de procéder à des essais successifs de façon à définir l'efficacité de ventilation.

Le confort résulte d'un équilibre harmonieux entre aération et chauffage sans courant d'air désagréable.

L'aérateur de bas de porte est obligatoire (norme NF S 56200).

4. FENETRES

1) Latérales

Les fenêtres latérales sont en verre sécurisé homologué coulissantes.

2) Arrière

La fenêtre arrière est en verre sécurisé homologué à projection.

Déverrouillez les arrêtoirs latéraux de votre fenêtre. Poussez la baie vers l'extérieur, les bras télescopiques de la fenêtre s'enclencheront automatiquement.

Pour fermer, poussez la baie jusqu'à sa position haute maximum et laissez la descendre ensuite lentement jusqu'à sa position de fermeture.

Attention, si la fenêtre se bloque lors de la descente, vous devez impérativement la relever jusqu'au point haut, faute de quoi, vous risquez de déformer les bras télescopiques ou de casser la fenêtre en son point de pivotement.

5. TOIT TELESCOPIQUE (uniquement pour ERIBA-CAR)

Manoeuvre : pour ouvrir, désenclenchez les crochets avant et arrière et poussez le toit vers le haut.

Il trouvera automatiquement sa position grâce aux vérins à gaz ou aux ressorts dont il est muni.

Il est recommandé de soulever le toit uniformément. Nous vous conseillons de le soulever ou de l'abaisser seulement d'un seul côté qu'il soit latéral, avant ou arrière.

Pour fermer, procédez en sens inverse en ayant soin de bien centrer le toit pour que les crochets de verrouillage trouvent facilement leur position.

Veillez également à ce que la toile du toit ne se trouve pas coincée entre toit fixe et toit télescopique.

Attention : le toit télescopique doit toujours être en position baissée pour la route. Rouler avec le toit soulevé entraînerait des dégâts non couverts par la garantie Constructeur.

Ventilation : votre toit télescopique est muni d'aérations à glissière. Selon la ventilation que vous désirez, vous pouvez descendre également chaque fermeture afin d'augmenter ou de réduire la surface de ventilation.

Les aérateurs à glissière ne sont pas montés sur toutes les faces du toit télescopique pour répondre à la norme NFS 56200 pour le montage d'un chauffage.

Lors de la fermeture ou de l'ouverture du toit télescopique, les aérations doivent toujours être en position fermée et la porte de la caravane doit être ouverte afin de permettre la modification du volume d'air intérieur de la caravane.

Moustiquaire : la moustiquaire du toit télescopique est montée sur Velcros, "ce qui rend son nettoyage facile".

Votre camping-car est équipé pour être alimenté à partir d'une ou deux bouteilles de gaz propane selon les modèles, dans le coffre situé à gauche du véhicule.

Il n'est pas possible d'utiliser un autre gaz que celui qui est prévu.
Ce gaz alimente le plan de cuisson, le réfrigérateur le chauffage et le boiler.

Equipement Propane : votre installation comporte dans le coffre à gaz, un pré-détendeur et une lyre de raccordement que vous branchez directement sur la bouteille.

Le pré-détendeur combine le fonctionnement du détendeur préliminaire et de limiteur de pression.

Il reçoit en amont la pression de la bouteille et assure un débit contrôlé jusqu'au détendeur à sécurité situé à l'intérieur.

La pression de sortie du pré-détendeur est de 0,5 à 1,750 Bars.

Le détendeur à sécurité Propane D.S.P. abaisse la pression du Propane à la valeur normale requise pour les brûleurs soit 37 mmb. Il comporte une sécurité à réarmement manuel se déclenchant en cas de baisse.

Le débit maximum du détendeur à sécurité Propane D.S.P. est de 3 kg/h.

A. Utilisation de l'installation :

- 1) Fermez tous les appareils à gaz du Camping-car.
- 2) Raccordez la bouteille de gaz au circuit de gaz et ouvrez-la.
- 3) Tournez le bouton du détendeur de sécurité en position fermée et ouvrez le lentement.

En cas d'anomalie dans l'alimentation, la sécurité fonctionne et le débit est coupé automatiquement. Dans ce cas, recherchez la cause de la panne et y remédiez, puis pour établir le débit, fermez le robinet (flèche sur "F") et ouvrez à nouveau lentement le détendeur.

En cas d'insuccès, prévenez l'installateur car une anomalie demeure dans le circuit.

B. Robinets de répartition

Le circuit gaz est équipé de robinets d'arrêt à boisseaux individuels permettant l'alimentation des différents appareils.

Ces robinets d'arrêt sont situés à l'intérieur du placard cuisine en aval du détendeur de sécurité.

Ils doivent être fermés après chaque utilisation.

Leur position "ouvert" peut être repérée lorsque le bouton du robinet est parallèle au tuyau conduisant aux appareils.

Recommandations : N'obturez pas les dispositifs d'aération placés en haut et en bas du Camping-Car pour le renouvellement de l'air.

Pendant le trajet, ne laissez fonctionner aucun appareil à gaz et fermez les robinets des bouteilles. Renouvelez les tuyaux souples de raccordement dès que leur état l'exige et en tous cas avant la date limite d'utilisation qui y est inscrite. Vérifiez également régulièrement l'étanchéité des joints à la bouteille et aux différents détendeurs ou vannes.

Ne recherchez jamais une fuite éventuelle de gaz avec une flamme, mais utilisez une solution moussante.

A la première mise en service, après un remplacement de bouteille ou une longue période de non-utilisation, le fonctionnement des appareils ne sera correct qu'après élimination de l'air contenu dans la tuyauterie.

Les détendeurs sont sujet au vieillissement. N'hésitez pas à les changer s'ils entraînent un fonctionnement anormal des appareils.

7. RECHAUD

Utilisez les casseroles et ustensiles de dimensions adaptées aux feux de l'appareil.

Eloignez les produits inflammables du coin cuisine en fonctionnement (attention aux rideaux).

Eteignez les brûleurs dès que la cuisson est terminée.

Ne refermez pas le couvercle de l'appareil de cuisson avant un refroidissement suffisant de la grille et des brûleurs.

Evitez les fritures à l'intérieur de la caravane, faites les de préférence à l'extérieur sur un réchaud d'appoint placé assez loin du Camping-Car et, le cas échéant, des parois de l'auvent.

Attention : ne nettoyez jamais le plan de cuisson avec un produit abrasif car les dégâts ainsi occasionnés ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Mise en service :

Tournez le bouton du réchaud désiré en partant de la position "Permeture" vers la position "grande flamme".

L'appareil disposant d'un thermo-couple : enfoncez le bouton et le tenir, allumez le brûleur avec une allumette ou avec tout autre appareil le permettant.

Maintenez le bouton enfoncé 15 secondes environ, le relâcher et le tourner vers la position "grande flamme" ou "petite flamme" selon la puissance désirée.

Remarques

- 1) Le dispositif de sécurité thermo-couple du réchaud fermera automatiquement l'arrivée de gaz si la flamme est coupée par un coup de vent par exemple.
- 2) Si après avoir lâché le bouton 15 secondes après l'allumage, la flamme s'éteint, contrôlez que rien ne vient gêner l'enfoncement de ce bouton et dans le cas contraire, faites le nécessaire pour que rien n'entraîne son enfoncement au maximum.
- 3) En cas d'arrêt prolongé, mettez les robinets du réchaud en position "fermé" en ayant eu bien soin auparavant de fermer la bouteille de gaz.
- 4) Si le robinet de réglage fonctionne difficilement ou coince, il faut le remplacer ou démonter le cône du robinet, le nettoyer avec de l'essence et y mettre de la graisse spéciale.
- 5) Pour le thermo-couple, il faut veiller à ce qu'il soit propre, dans la flamme, qu'il ne touche pas le brûleur ni n'en soit trop éloigné.

8. REFRIGERATEUR

Alimentation et fonctionnement.

Alimentation sur route : l'alimentation se fait en 12 volts depuis le véhicule; manoeuvrer à effectuer : Sélecteur frigo : position 12 volts.

En 12 volts, la consommation est de 100 W.

Alimentation en camp pourvu de 220 volts : manoeuvrer à effectuer : Sélecteur frigo : position 220 volts.

Alimentation Gaz : l'alimentation se fait au gaz Propane. Manoeuvre à effectuer : Sélecteur frigo 12/220 volts : position arrêt.

N'utilisez jamais deux sources d'énergie simultanément.

Ne branchez donc jamais le circuit 220 volts en même temps que le circuit 12 volts ou le gaz en même temps que le courant.

Les dégâts ainsi produits ne sont pas couverts par la garantie du Constructeur.

Il est formellement interdit de faire fonctionner votre réfrigérateur au gaz pendant les déplacements. Faites le fonctionner en 12 volts.

Niveau : la mise à niveau du réfrigérateur à l'arrêt est absolument indispensable. La tolérance d'horizontalité est de 2° dans les deux sens. L'utilisation d'un niveau à bulle est conseillée. De plus, c'est le réfrigérateur qui doit être absolument de niveau.

Par canicule

- a) Lorsque l'auvent est installé du même côté que le réfrigérateur, on peut constater un fonctionnement défectueux de celui-ci, il faut alors aérer l'auvent pour que la circulation d'air soit plus efficace.
- b) Mettez le côté du camping-car où est situé le réfrigérateur à l'ombre.
- c) Aérez largement le Camping-Car afin que sa température intérieure ne soit pas trop élevée.
- d) Réglez le thermostat sur une position de 1 à 3 pour éviter l'étouffement du réfrigérateur.
- e) A la limite, démontez la plaque d'aération extérieure afin de favoriser l'échappement de l'air chaud au-dessus de l'agrégat.

9. CHAUFFAGE

Ne demandez pas l'impossible à votre réfrigérateur, sa température intérieure est directement fonction de la température extérieure.

Pour de multiples raisons, votre réfrigérateur est de faible volume et ne comporte pas une grosse "mécanique".

N'oubliez pas notamment que chaque fois que vous l'ouvrez, vous le videz de son air froid et qu'après une minute d'ouverture, il lui faudra de très nombreuses minutes pour retrouver la température intérieure précédente.

Un conseil : pour accélérer la prise de la glace dans le bac à glace, mouillez le fond du freezer.

Suivez bien les conseils d'entretien du fabricant et chaque année au printemps, faites procéder au nettoyage de l'ensemble de chauffe :

- injecteur
- brûleur
- cheminée

soit par le service après-vente du constructeur de l'appareil, soit par votre concessionnaire, soit par vous-même.

Avant de partir, vérifiez toujours que la porte du réfrigérateur est bien bloquée en position fermeture à l'aide de son verrou.

En dehors de l'hiver, un simple chauffage d'appoint, d'utilisation intermittente, est suffisant, il servira rarement en été mais sera souvent nécessaire pour des soirées fraîches de printemps ou d'automne.

Si vous utilisez un chauffage électrique, ne dépassez pas, compte tenu des autres appareils électriques, la puissance totale de 2.000 watts prévue par votre installation.

Le fonctionnement et l'entretien des appareils de chauffage étant propres à chaque modèle, reportez-vous à la notice qui vous a été remise avec l'appareil.

N'obstruez jamais les aérations fixes de votre Camping-Car pendant le fonctionnement du chauffage, entrouvrez plutôt une vitre ou un aérateur de toit en augmentant la température si vous devez chauffer longtemps. Vous aurez ainsi une atmosphère plus agréable et vous éviterez la condensation qui peut être plus au moins importante selon la température extérieure et le degré hygrométrique de l'air.

Surveillez l'aspect de la flamme, si elle ne paraît pas normale, faites procéder au nettoyage ou au réglage de l'appareil par un spécialiste.

Par mesure de sécurité, nous vous conseillons en cas d'absence, de couper le chauffage.

Important : si vous utilisez un appareil de chauffage mobile à gaz ou à catalyse, nous attirons formellement votre attention sur les risques d'incendie ou d'asphyxie que présente l'usage incorrect d'un tel appareil.

Par temps de neige, il convient de maintenir dégagées l'arrivée d'air et l'évacuation des gaz brûlés de l'appareil de chauffage.

10. INSTALLATION ELECTRIQUE

Le courant électrique nécessaire à l'éclairage intérieur de votre Camping-Car ainsi qu'au fonctionnement du réfrigérateur peut provenir de deux sources différentes :

A. Source 12 volts courant continu

Votre Camping-Car est alimenté en 12 volts par une batterie auxiliaire dans le compartiment moteur. Le circuit de charge comprend un relai qui connecte, quand le moteur tourne, les 2 batteries en parallèle. Le courant de charge fourni par l'alternateur sera alors réparti sur la batterie principale (moteur) et la batterie auxiliaire (cellule).

Dès que le moteur sera arrêté, le relai séparera les deux batteries et empêchera les appareils de la cellule de décharger la batterie moteur. A ce moment, seule la batterie de la cellule fournira le courant nécessaire aux appareils.

La batterie moteur, qui reste chargée, vous permet, même si la batterie cellule est déchargée de démarrer le moteur et de pourvoir ainsi à la recharge.

Les Camping-Cars sont en outre équipés d'un chargeur de batterie incorporé. Dès que le véhicule est branché par rallonge extérieure au secteur 220V., le chargeur recharge automatiquement la batterie auxiliaire.

Lorsque la tension de la batterie auxiliaire tombe en-dessous de 7,5 V, il faut obligatoirement mettre le moteur en route pour recharger cette batterie. Ceci est une tension minimum pour le bon fonctionnement du chargeur.

Le circuit 12 V. est protégé par un boîtier fusibles 8 A. Un coupe-circuit 12 V. placé à gauche de la colonne de direction permet d'isoler l'ensemble du circuit 12 V de la cellule.

B. Source extérieure 220 Volts courant alternatif

Votre camping-car est muni d'une prise mâle 220 volts encastree conforme à la norme européenne (CEE). Munissez-vous d'un prolongateur équipé de la prise femelle correspondante.

Elle comprend trois pôles :

- phase
- neutre
- terre

Assurez-vous avant le branchement que la prise sur laquelle vous vous raccordez est bien 220 volts et qu'elle est bien raccordée à la borne de sécurité comportant une bonne prise de terre.

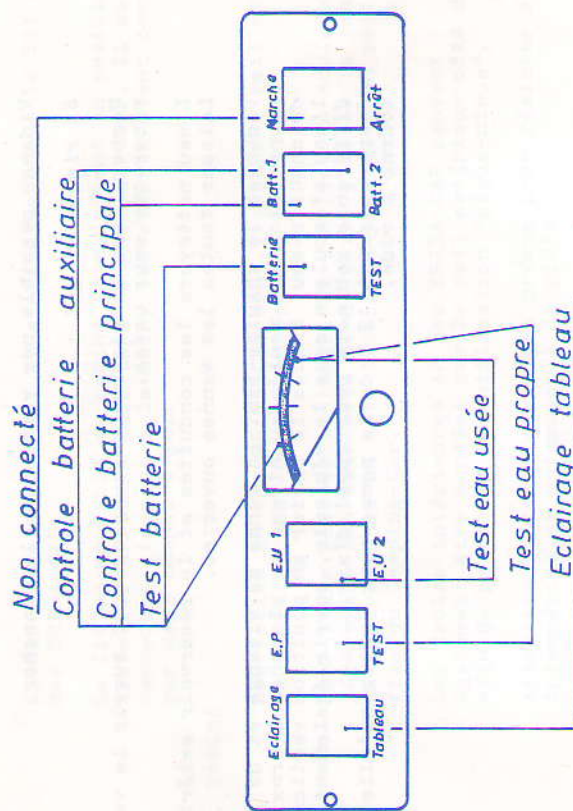
L'installation électrique 220 volts est prévue pour une puissance de 3500 Watts.

Le disjoncteur du Camping-Car est limité à 16 Ampères.

Tous les luminaires sont équipés de deux ampoules 12 Volts/21 W et d'une prise 12 V.

Les prises sur bloc cuisine sont alimentées en 220 Volts.

TABEAU DE CONTROLE EQUIPANT CERTAINS MODELES.



11. SERVICE D'EAU

Le Camping-Car est équipé d'un réservoir eau propre et d'un ou deux réservoirs eaux usées. L'alimentation en eau se fait par une pompe immergée dans le réservoir et commandée par le robinet contacteur de l'évier ou de la toilette. La pompe est alimentée par le circuit 12 V du Camping-Car.

Attention : ne faites jamais fonctionner la pompe à eau à sec car elle risquerait de chauffer et de fondre, ce qui n'est pas couvert par la garantie du constructeur.

Les eaux usées de la cuisine et de la toilette sont collectées dans un ou deux réservoirs fixés sous le plancher. Pour vidanger le réservoir, manoeuvrer la vanne située en partie basse.

L'entretien des réservoirs s'effectue avec un produit qui évite la formation d'algues et autres impuretés. Rincez abondamment à l'eau claire après traitement. Accès par trappe sur le dessus du réservoir eau propre.

Vidange possible par vanne sous le plancher.

Si risque de gel :

Pomper l'eau du réservoir eau propre et ouvrir la vanne du réservoir eaux usées.

L'eau nettoiera les conduites et le réservoir extérieur. Laisser toutes les vannes ouvertes.

Vidanger le chauffe-eau. La vanne de vidange et de suppression est montée au niveau du plancher à proximité du chauffe-eau. Placez le levier en position verticale, l'eau s'écoulera sous le véhicule, ouvrir également les différents robinets pour appel d'air.

Couper circuit 12 V de la pompe pour éviter qu'elle ne tourne à vide.

12. MISE EN PLACE DES LITS

A. Sur ERIBA-CAR

Votre camping-car est équipé de banquettes à ressort. Pour faire le lit, tirer les banquettes vers le centre du camping-car en les soulevant légèrement et faites pénétrer les dossiers en mousse dans les emplacements restés libres sur les côtés.

Le pied de table se rabat en serrant la partie supérieure.

Sur les modèles à dinette avant, la table reposera sur deux traverses en bois fournies et servira de support aux dossiers mousse pour permettre le montage du lit.

B. Autres modèles

Placer la table en position basse en manoeuvrant la tirette. Placer les dossiers sur la table et le lit est prêt.

La mise en place du lit AV s'effectue comme le lit AR des ERIBA-CAR.

Le lit escamotable en cabine se maintient en position haute par arrimage avec deux sangles en cuir. Il se manoeuvre aisément à la main, les efforts étant compensés par deux compas à gaz.

13. TABLES

Les tables AR des ERIBA-CAR sont fixées sur rail et de ce fait, sont coulissantes.

Pour faire glisser la table, il y a lieu de soulever légèrement son extrémité et de faire glisser la table en appuyant sur un côté latéral à proximité du rail fixe du Camping-Car.

Les tables intérieures AR des ERIBA-CAR peuvent également être montées sur le rail extérieur côté droit afin de permettre une utilisation "pique-nique".

Attention la table n'est pas prévue pour résister aux intempéries et notamment à la pluie.

La table avant de l'ERIBA-CAR est fixée sur pied pivotant et peut être orientée à volonté.

La table avant sur les autres modèles est fixée sur pied central avec embouts coniques.

TIROIRS

Pour ouvrir un tiroir, toujours soulever le tiroir vers le haut et ensuite, tirez-le horizontalement.

1) CHASSIS / MOTEUR

Se référer à la notice d'entretien du constructeur du chassis.

2) CARROSSERIE

Toutes les tôles de votre Camping-Car étant prélaquées au four, leur entretien est des plus facile.

Lavez d'abord abondamment à l'eau claire avec un jet à gros débit, afin de diluer les poussières, sans frotter. Passez ensuite une éponge fortement imbibée d'eau contenant un peu de savon.

Les parties les plus sales de la tôle granitée peuvent être nettoyées avec une petite brosse.

Rincez,

Terminez le nettoyage avec une peau de chamois, N'utilisez pas de produits abrasifs, les dégâts occasionnés ne seraient pas couverts par la garantie.

3) Conduites sous plancher

Contrôlez les tubulures métalliques et l'état du sol sous le véhicule. Il est possible que des projections de pierres aient endommagé la couche de protection que nous avons apportée aux éléments du sol. Les impacts peuvent rouiller, et il est nécessaire de les traiter au moins annuellement. Ce contrôle devra être effectué par un concessionnaire de façon à garder au véhicule un état parfait.

Graisser les vérins stabilisateurs.

4) INTERIEUR

Le revêtement de sol est lavable à l'eau tiède additionnée éventuellement d'un peu de savon.

Evitez tout produit chimique dont vous ne pouvez prévoir les conséquences et n'oubliez pas que ce revêtement est posé sur un plancher en bois. Ne mettez donc pas plus d'eau que s'il était posé sur le parquet de votre logement habituel, et essuyez soigneusement.

Les meubles peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux humide.

Les lavabos en plastique se lavent à l'eau savonneuse sans produits abrasifs.

Les éviers et réchauds en acier inoxydable s'entretiennent avec un produit du commerce prévu pour ce métal.

Les voilages sont en tissus synthétiques, il convient de prendre les précautions habituelles pour le lavage et le repassage de ces tissus.

Les coussins et les rideaux se nettoient à sec chez un teinturier.

Attention, ne les mettez jamais en machine à laver, sous peine de les voir rétrécir.

5) HIVERNAGE :

Si vous disposez d'un local fermé pour garer votre Camping-Car laissez le toit soulevant ouvert et procurez le maximum de ventilation à votre Camping-Car. Débloquez toutes les fermetures afin de ne pas écraser les joints.

Si vous ne disposez pas d'un local fermé pour garer votre Camping-Car pendant la mauvaise saison, voici le minimum de précautions à prendre.

Enlevez les coussins, matelas et autres objets ou équipements craignant l'humidité, tels que les rideaux ainsi bien entendu que tous les aliments. Entrezposez les dans un local habité et sec pour éviter toute moisissure.

Passez une fine couche de talc, ou d'huile de vaseline sur les joints des portes, des fenêtres et du toit télescopique afin qu'ils ne collent pas.

Si votre Camping-Car reste en plein air, assurez tout de même un minimum de ventilation mais laissez le toit soulevant fermé et en position basse.

Aérez le si possible plusieurs fois au cours de la mauvaise saison en profitant d'un temps sec.

Laissez la porte du réfrigérateur entrouverte après avoir nettoyé à fond cet appareil.

15. GARANTIE

La cellule de votre Camping-Car est garantie contre tout défaut de fabrication dans les conditions définies au paragraphe "Conditions de garantie".

La garantie est applicable dans les ateliers de tout concessionnaire ayant un panneau officiel de la marque.

Au cas où vous en demanderiez l'application en dehors des ateliers du concessionnaire, les frais de déplacement de son personnel seraient à votre charge.

Toutefois, les accessoires garantis directement par nos fournisseurs tels que essieu, réfrigérateur, chauffage etc ... seront de préférence réparés par eux-mêmes ou leur réseau d'agents.

Toute demande de garantie doit être adressée exclusivement aux concessionnaires ou au constructeur.

16. FORMALITES

Permis de conduire : il n'est pas nécessaire d'être titulaire d'un permis de conduire spécial pour conduire un ERIBA-CAR/JET ou HYMERMOBIL 500 le permis tourisme suffit, le PTAC ne dépassent pas 3500 kg.

Pour obtenir la carte grise vous devez vous présenter au Service des cartes grises de votre Préfecture avec les documents suivants :

- Certificat de vente.
- Feuille des mines du véhicule de base.
- Feuille des mines transformation.
- Demande de carte grise sur formulaire du département.